



PROCEDURA APERTA SVOLTA IN MODALITÀ TELEMATICA PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI NECESSARI AD INCREMENTARE LE DOTAZIONI DELLA MULTISERVIZI DEI CASTELLI DI MARINO S.P.A. DIVISA IN DUE LOTTI

LOTTO 1	FORNITURA DI NR. 2 PORTER PIAGGIO O EQUIVALENTE CON VASCA DA 2,5 MC	CIG: B111614C1F
LOTTO 2	FORNITURA DI NR. 5 COSTIPATORI DA 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI "VEICOLO SATELLITE"	CIG: B111615CF2

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
Confservizi Lazio per conto
Della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A.

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'acquisto di automezzi per il servizio di raccolta differenziata per la Multiservizi Castelli di Marino Spa comprensivo della garanzia per un minimo di mesi 24 (ventiquattro) dalla data di collaudo di cui al successivo art. 11, dei seguenti veicoli speciali:

LOTTO 1: FORNITURA DI N. 2 PORTER PIAGGIO, O EQUIVALENTE, CON VASCA DA 2,5 MC

CIG B111614C1F

LOTTO 2: FORNITURA DI N. 5 COSTIPATORI DA 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI "VEICOLO SATELLITE"

CIG B111615CF2

Ciascun concorrente potrà partecipare ad uno o più lotti che verranno comunque assegnati separatamente.

PERTUTTI I LOTTI:

Le caratteristiche tecniche, le specifiche, le dotazioni minime richieste, le particolarità costruttive e le quantità richieste, sono indicate nelle allegate schede tecniche, che a tutti gli effetti devono considerarsi parte integrante del presente capitolato.

Le caratteristiche tecniche, costruttive e funzionali per ciascuna fornitura così come indicate nel citato allegato "Schede Tecniche" sono da intendersi **come standard minimo inderogabile** con riferimento alla funzionalità delle macchine.

Ciò non costituisce limite per gli offerenti alla presentazione di soluzioni alternative a quelle ipotizzate a condizione che siano rispettati gli standard citati e che sia dimostrata, ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice, che verrà all'uopo formata, la perfetta equivalenza del prodotto proposto agli standard minimi indicati nelle citate schede.

Ciascun concorrente in fase di gara è libero di proporre soluzioni integrative, innovative, comunque migliorative rispetto allo standard minimo richiesto, descrivendole nella apposita relazione tecnica illustrativa e potendo allegare relazioni, disegni, immagini, filmati, e quant'altro ritenuto necessario per dimostrare quanto proposto.

La fornitura è comprensiva degli autotelai su cui installare le attrezzature di raccolta ed è inoltre comprensiva di:

1. Per gli autotelai, l'estensione della garanzia originale fornita dalla casa costruttrice del telaio, per un periodo non inferiore a mesi 24 (ventiquattro), ovvero per il maggiore periodo che ciascun concorrente indicherà nella propria offerta;
2. Per le attrezzature allestite su autotelai, così come per le macchine operatrici, l'estensione della garanzia comprese le parti meccaniche, oleodinamiche, elettriche ed elettroniche, per un periodo non inferiore a mesi 24 (ventiquattro), ovvero per il maggiore periodo che ciascun concorrente indicherà nella propria offerta;
3. La garanzia di cui ai precedenti punti 1 e 2 comporta la sostituzione con ricambi originali, a cura e spese della ditta fornitrice (compresa mano d'opera, spese di trasporto e consegna e quant'altro necessario) dei componenti strutturali e funzionali, compresi quelli attinenti alle attrezzature accessorie installate, degli automezzi oggetto della fornitura che risultino difettosi al funzionamento o manifestino imperfezioni strutturali nel corso del suddetto periodo di garanzia. Ove si riscontrassero difetti, rotture, guasti a qualunque causa imputabili, eccezione fatta unicamente per guasti od usure

dovute a negligenza, ad uso non appropriato o non conforme alle indicazioni della casa costruttrice, la Stazione appaltante ha diritto al ripristino dell'efficienza dei beni consegnati, mediante riparazione o sostituzione gratuita delle parti inutilizzabili o inefficienti, a spese della ditta fornitrice.

Ogni intervento dovrà essere iniziato entro il termine di 48 ore dalla richiesta motivata di riparazione/sostituzione in garanzia e completato nel minor tempo possibile, pena l'eventuale addebito da parte della Stazione appaltante dei danni derivanti dal mancato impiego dei veicoli e dell'eventuale utilizzo di mezzi alternativi cui la Stazione appaltante fosse costretta a ricorrere per non interrompere lo svolgimento dei compiti di istituto previsti (raccolta rifiuti urbani) che non possono mai essere differiti, sospesi o abbandonati.

L'impresa aggiudicataria si impegna inoltre a sostituire i mezzi difettosi con altrettanti nuovi dello stesso tipo, qualora gli interventi di riparazione non eliminassero, nel corso del periodo di garanzia, i difetti rilevati dalla Stazione appaltante, negli automezzi originariamente forniti.

4. Fac-simile di relazione attestante la idoneità del veicolo alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli speciali non pericolosi, ai fini della procedura di iscrizione del medesimo alla Sezione Regionale dell'Albo Nazionale smaltitori del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. alle categorie 1) e 4); tale documento dovrà essere redatto in conformità alla Deliberazione n. 6/ALBO/CN del 9 settembre 2014 (per tutti i lotti indistintamente)

5. Immatricolazione - Deve intendersi inoltre a carico della Ditta Fornitrice l'immatricolazione dei beni oggetto dell'appalto, l'iscrizione al pubblico registro automobilistico ed all'Albo dei trasportatori di cose per conto Terzi, il foglio di via, le targhe e la messa in strada. Tutte le informazioni necessarie per l'immatricolazione dei beni e per la registrazione nel registro automobilistico saranno fornite dalla Stazione Appaltante (per tutti i lotti indistintamente).

6. Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi sono a carico della Ditta Fornitrice.

7. È altresì a carico della Ditta Fornitrice l'allestimento su ogni mezzo, dedicato a svolgere servizi sul territorio della Città di Marino, di banner e serigrafie riconducibili alla campagna coordinata d'immagine che verrà definita dalla Stazione Appaltante ed in particolare:

- dovranno recare, sulle portiere la scritta:



- dovranno recare sulle fiancate delle attrezzature serigrafie o pannellature serigrafate riportanti slogan, messaggi ed immagini riconducibili alla campagna di comunicazione che verrà definita dalla Stazione Appaltante di concerto con la Amministrazione Comunale; al fine di fornire ai concorrenti il più elevato numero di elementi conoscitivi che consentano la corretta presentazione dell'offerta ed evitino ogni possibile contenzioso successivamente alla aggiudicazione, sono inserite di seguito, ai soli fini esemplificativi, alcune immagini illustrative di quanto la stazione appaltante intende ottenere



Ovviamente le dimensioni delle serigrafie e/o delle pannellature saranno rapportate alla superficie utile della fiancata della attrezzatura.

- Tutti i mezzi, inoltre, dovranno avere le seguenti colorazioni:
 - 1) Telaio e Cabina: colore Bianco e banda blu
 - 2) Attrezzature e allestimento: colore Bianco

Rimane impregiudicato il diritto della Stazione Appaltante, di non procedere all'ordinativo di tutti i veicoli, ovvero di ordinarli ad altro fornitore che segua in graduatoria, od ancora di indire nuova gara, previa risoluzione del contratto in danno dell'aggiudicatario, qualora vengano riscontrati, sui prodotti forniti, difetti, anomalie, difficoltà d'uso, non rispondenza ai requisiti richiesti ed altre difformità non individuate nel corso delle prove tecniche e che portino, nei modi e nei termini indicati nel presente capitolato, alla contestazione della fornitura, alla erogazione di penali, alla restituzione della fornitura quando non resa perfettamente fruibile dal fornitore.

La mancata o carente erogazione del servizio di garanzia rispetto alle prescrizioni di Capitolato costituirà in egual modo diritto della Stazione Appaltante all'applicazione della salvaguardia di cui al comma che precede.

Tutti i veicoli e le attrezzature dovranno essere rispondenti alle prescrizioni delle allegare Schede Tecniche ed alle Norme Comunitarie e Nazionali regolanti la materia, con particolare riferimento a quelle relative alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la sicurezza in materia di circolazione stradale.

In particolare, dovranno essere conformi alla normativa

- UNI EN ISO 1501-1:2011;
- UNI EN ISO 1501-4:2008;

A tal fine dovrà essere prodotta, in allegato alla documentazione tecnica, copia dei certificati di omologazione e dei documenti equipollenti.

Nel merito si precisa che in ogni caso, ove nella documentazione di gara sono indicati modelli, marchi, immagini, questi sono proposti unicamente a titolo esemplificativo al fine di meglio chiarire le caratteristiche generali del prodotto atteso e non costituiscono in nessun caso indicazione espressa o sottintesa di orientamento già maturato dalla Stazione appaltante, rimanendo facoltà di ciascun produttore offrire modelli analoghi, purché aventi le caratteristiche di minima elencate nelle predette specifiche tecniche.

Art. 2 - IMPORTI A BASE DI GARA

L'importo a base di gara è così ripartito:

Lotto 1	Costo Unitario	Unità	Importo a base di Gara
Porter Piaggio, o equivalente, con vasca da 2,5 mc	38.000,00	2	76.000,00

Lotto 2	Costo Unitario	Unità	Importo a base di Gara
Costipatori da 5 mc a vasca ribaltabile con funzioni di "Veicolo Satellite"	85.000,00	5	425.000,00

Perciascun LOTTO dovrà essere indicato:

A - il prezzo offerto per la fornitura di ciascuna macchina, distinto tra:

- prezzo del telaio
- prezzo per la eventuale estensione di garanzia sino a max 36 mesi per ciò che riguarda il telaio (oltre il periodo di garanzia minimo di 24 mesi richiesto)
- prezzo dell'attrezzatura
- prezzo per la eventuale estensione di garanzia sino a max 36 mesi per ciò che riguarda l'attrezzatura (oltre il periodo di garanzia minimo di 24 mesi richiesto)
- termini della rateizzazione economica (allegato 6 al presente capitolato)

dovrà, inoltre, essere indicato il prezzo complessivo per l'intero lotto.

Si precisa che i Lotti SONO INDIVISIBILI.

Le condizioni generali di garanzia saranno determinate almeno dalle condizioni di garanzia previste per legge e determinate dalle normative Comunitarie vigenti, dovranno prevedere una copertura minima di 24 mesi o periodo maggiore offerto in sede di gara alle condizioni minime previste all'allegato ASSISTENZA TECNICA MANUTENTIVA GARANZIA e POST VENDITA (allegato 1 al presente Capitolato)

Art. 3 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Le aziende che intendono partecipare alla gara, dovranno abilitarsi alla piattaforma informatica messa a disposizione dalla Confservizi Lazio con le modalità descritte nel disciplinare di gara, e presentare entro il termine indicato nel bando di gara, tutta la documentazione richiesta dal medesimo bando, mediante caricamento sul sistema (anche per questo si rimanda a quanto illustrato nel disciplinare di gara).

Ad integrazione e chiarimento, nella BUSTA VIRTUALE B contenente l'OFFERTA TECNICA, dovranno essere inserite le dichiarazioni ed i documenti che seguono **(al fine di agevolare il compito della Commissione Giudicatrice i concorrenti sono invitati a sintetizzare le caratteristiche tecniche del veicolo offerto con riferimento agli elementi di valutazione dettagliati nell'allegato al Capitolato Speciale d'appalto "criteri di valutazione e relativa ponderazione attribuita")**:

3.1.1 - Descrizioni tecniche particolareggiate e disegni di tutti i gruppi funzionali del veicolo offerto (intendendo telaio ed allestimento o attrezzatura), schemi impianto elettrico, oleodinamico, pneumatico.

3.1.2 - RELAZIONE ESAUSTIVA DEI CONTENUTI DELL' ASSISTENZA POST VENDITA (sia in garanzia che fuori garanzia) indicando dettagliatamente quanto segue:

- Eventuale estensione della garanzia oltre i seguenti termini minimi previsti nelle presenti norme di gara (24 mesi) mediante la compilazione o trascrizione del **MODELLO 2**
- Indicazione degli SLA (Service Level Agreement) prestazionali offerti nella garanzia e nel servizio post vendita: gestione delle urgenze con officina mobile, referente dedicato alla Stazione Appaltante per gestire le problematiche. I SLA offerti dovranno essere pari o superiore a quanto indicato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato ASSISTENZA TECNICA MANUTENTIVA GARANZIA e POSTVENDITA)
- Dislocazione delle varie sedi/centrali operative/centri di assistenza presenti sul territorio con evidenziazione di quelle limitrofe alla sede della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A., destinate ad effettuare gli interventi di manutenzione delle attrezzature offerte.

3.1.3 - Dichiarazione attestante la garanzia di reperibilità di ricambi originali e materiali di consumo per un periodo non inferiore a sette anni a partire dalla data di consegna della Fornitura.

3.1.4 - Dichiarazione attestante la reale capacità di consegnare i ricambi originali ed i materiali di consumo entro le 48 ore successive all'ordine.

3.1.5 - Dichiarazione attestante che i componenti del listino parti di ricambio veicoli ed attrezzature sono identici a quelli montati sui veicoli e attrezzature oggetto della fornitura.

3.1.6 - Dichiarazione attestante l'impegno a presentare alla Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. contestualmente alla consegna della documentazione di gara, copia della Dichiarazione di conformità o Certificato di approvazione.

3.1.7 - Copia di idonea documentazione attestante che le attrezzature sono conformi al Regolamento 2023/1230 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14/06/2023 e successive modifiche e integrazioni.

3.1.8 - Dichiarazione che il certificato di garanzia rilasciato dal costruttore del veicolo avrà validità dalla data di immatricolazione.

3.1.9 - Dichiarazione attestante che la Impresa Fornitrice si impegna, per un periodo di 7 anni dalla data di immatricolazione di ciascun veicolo, a comunicare alla Stazione Appaltante la necessità di modifiche da apportare agli automezzi forniti a seguito di nuove disposizioni di legge posteriori alla data di aggiudicazione dell'appalto.

3.1.10 - Dichiarazione attestante i tempi di consegna mediante la compilazione o trascrizione del **MODELLO 5**

Art. 4 - OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica dovrà essere formulata per ogni singolo lotto attraverso la compilazione della scheda Modello Offerta allegata alla documentazione di gara.

Nella scheda offerta dovrà essere indicato:

Nella prima sezione relativa alla FORNITURA:

4.1 - il prezzo unitario relativo alla fornitura dell'automezzo offerto (formato dal prezzo del telaio e dal prezzo dell'attrezzatura dettagliati separatamente come specificato al precedente Art. 2) come meglio indicato nella scheda Offerta e l'importo totale ottenuto dal precedente moltiplicato per il numero dei veicoli costituenti il Lotto a cui si partecipa. Il prezzo offerto resterà invariato per tutto il periodo della fornitura e si intende comprensivo di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Ente Appaltante.

4.2 - Termini della rateizzazione economica (allegato 6 al presente capitolato)

Nella seconda sezione relativa a INTERVENTI NON COPERTI DA GARANZIA:

4.3 - il prezzo unitario offerto relativo al costo orario della manodopera per interventi di riparazioni non coperti da garanzia che non potrà superare gli € 40,00 orari

4.4 - il prezzo unitario offerto relativo alle prese e rese degli automezzi solo per interventi di riparazioni non coperti da garanzia;

4.5 - l'importo relativo ai ricambi, sia riferiti al telaio che all'attrezzatura, quale risultante dal listino prezzi degli stessi, debitamente vidimato dal fornitore con la indicazione dello sconto offerto sul listino parti di ricambio del telaio e dell'attrezzatura;

4.6 - il listino del telaio e dei ricambi afferenti allo stesso, prodotto e vidimato dalla casa costruttrice;

4.7 - il listino dell'attrezzatura, dei ricambi, degli optional, prodotto e vidimato dalla casa costruttrice.

L'offerta non dovrà contenere alcuna condizione concernente modalità di pagamento, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le clausole contenute nel presente capitolato, pena la sua inammissibilità alla gara.

Art. 5 - EFFICACIA DELLA AGGIUDICAZIONE

La Stazione Appaltante si riserva comunque ed in ogni caso, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione per opportunità, convenienza o qualsivoglia altro motivo.

In ogni caso si ricorda che l'aggiudicazione è da considerarsi definitiva ed efficace unicamente all'atto della approvazione della graduatoria di aggiudicazione da parte dell'Amministratore Unico che precede la stipula del contratto e la formalizzazione degli ordini di acquisto.

Nessuna parte della procedura precedente alla stipula del contratto ed alla emissione degli ordini di Acquisto da parte del legale rappresentante della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. può dar luogo a diritto alcuno in capo ai partecipanti anche se provvisoriamente aggiudicatari.

I fornitori concorrenti resteranno impegnati al mantenimento di tale accettazione, così come della validità della offerta presentata, per un periodo non inferiore a 180 (centottanta) giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte, mentre l'Azienda non sarà impegnata se non dopo che

l'aggiudicazione avrà riportato l'approvazione degli organi competenti e comunque sino a quando non verrà confermata, con atti formali, l'erogazione dei finanziamenti.

Decorsi 180 (centottanta) giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte, gli offerenti potranno svincolarsi dall'offerta mediante comunicazione da inviarsi con lettera raccomandata.

I documenti facenti parte dell'offerta e i loro allegati rimarranno agli atti della Stazione Appaltante anche in caso di mancata aggiudicazione.

Nessun compenso è previsto per i progetti-offerta che verranno prodotti.

Art. 7 - STIPULA DEL CONTRATTO

Ad aggiudicazione avvenuta, la ditta aggiudicataria, entro i termini che saranno stabiliti in apposita comunicazione scritta, dovrà provvedere alla costituzione nelle forme di legge della cauzione definitiva nella misura del 10% del prezzo di aggiudicazione (come meglio illustrato nel disciplinare di gara).

La cauzione definitiva se prestata con fideiussione bancaria o polizza fideiussoria, dovrà essere irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta da parte della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. con dispensa della preventiva escussione del debitore e con rinuncia del debitore e del garante a qualsiasi preventiva eccezione, ivi compresa quella di compensazione.

La cauzione definitiva prestata senza che sia chiaramente espressa la suddetta clausola non potrà essere accettata e pertanto verrà considerata come non presentata.

Qualora la ditta aggiudicataria non provvedesse alla costituzione della cauzione definitiva entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, la Stazione Appaltante avrà la facoltà di annullare l'aggiudicazione stessa e di incamerare la cauzione provvisoria.

La cauzione definitiva rimarrà vincolata sino a sei (6) mesi dopo la effettuazione con esito positivo del collaudo dei veicoli consegnati.

Per quanto concerne il servizio di estensione di garanzia per mesi trentasei o periodo superiore offerto, all'atto della stipula del contratto, dovrà essere costituita analoga cauzione definitiva, per l'intero importo del servizio calcolato forfettariamente nella misura del a10% del prezzo di aggiudicazione di ogni singolo lotto. Tale importo rimarrà vincolata sino a sei mesi dopo il termine di durata della garanzia offerta.

Art. 8 - TERMINI DI CONSEGNA

La fornitura dovrà essere resa completa e consegnata, presso la Sede operativa della Stazione Appaltante:

LOTTO 1 180 gg. consecutivi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva

LOTTO 2 180 gg. consecutivi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva

Ciascun offerente dovrà indicare, nella propria offerta tecnica per ogni singolo lotto, i termini di consegna eventualmente migliorativi rispetto a quelli di minima sopra indicati.

I termini di consegna anzi detti devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di aggiudicazione definitiva, fino alla consegna della macchina presso la sede indicata dal committente e parimenti l'eventuale ritardo nella consegna verrà calcolato in giorni naturali e consecutivi.

La decorrenza dei termini di consegna sopra citati sarà sospesa in corrispondenza delle ferie estive per un periodo di 21 giorni solari nel mese di agosto o per 15 giorni solari in concomitanza delle festività natalizie, qualora uno di questi due periodi sia compreso tra la data di aggiudicazione definitiva e quella indicata per la consegna della fornitura di cui al presente capitolato.

Per la data di consegna si intende quella in cui esse vengono effettivamente consegnate al committente complete, già collaudate presso il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C., messe a punto pronte all'uso e immatricolate, il tutto a cura e spese della Ditta.

I termini di consegna si intendono comprensivi di ogni e qualsiasi tempo necessario per l'espletamento degli adempimenti (da parte del fornitore), incluse le eventuali approvazioni, collaudi ecc. (da parte del committente) delle varie soluzioni, disegni materiali od altro secondo quanto previsto nel presente capitolato e negli allegati.

Ai fini della applicazione della eventuale penale di cui al successivo art. 13, si considera come non avvenuta la consegna delle macchine, veicoli, attrezzature, rifiutate in sede della verifica tecnica e collaudo di cui al successivo art. 11, ovvero sprovvista della documentazione eventualmente occorrente per la sua immatricolazione e/o utilizzazione.

Gli importi della penale che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti saranno trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse al pagamento.

Art. 9 - MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA

I beni oggetto della fornitura devono essere consegnati presso la sede operativa della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. in Via Ferentum n. 1 – 00047 Marino (RM), salvo diversa successiva indicazione scritta da parte della stessa, completi di tutto quanto richiesto nel presente Capitolato Speciale d'appalto ed allegate "Schede Tecniche" e, come previsto dalle vigenti disposizioni in materia per la tipologia oggetto della fornitura, già collaudati ed immatricolati presso il competente Ufficio Provinciale MCTC.

La consegna dovrà essere eseguita esclusivamente nei giorni feriali e dovrà essere concordata con il responsabile del servizio.

Le date di consegna devono risultare da Documento di Trasporto debitamente compilato, su cui il personale incaricato della Stazione Appaltante deve porre in evidenza eventuali manchevolezze constatate nei beni all'atto della consegna a seguito della verifica in contraddittorio, senza che ciò supplisca in alcun modo alla verifica di conformità, a seguito della quale verrà redatto un verbale riportante:

- copia del d.d.t. di consegna del veicolo;
- verifica di data e ora riportata sul d.d.t.;
- descrizione del veicolo con modello, targa e numero di telaio;
- indicazione dei Km e delle ore motore per ogni veicolo costituente la fornitura ha all'atto della consegna;
- verifica dei livelli di carburante, lubrificante e ogni altro materiale di consumo necessario all'uso immediato del veicolo;
- collaudo di verifica del corretto funzionamento;
- distinta degli accessori dichiarati in sede di gara (ruote di scorta, attrezzi, manuale d'uso, estintore e quant'altro dichiarato);

- presenza dei documenti necessari all'immediato utilizzo se non in precedenza consegnati alla stazione appaltante.

Sul Documento di Trasporto per ciascun veicolo dovranno essere riportati in evidenza gli estremi della aggiudicazione, il CIG ed i riferimenti contrattuali che verranno comunicati dalla Stazione Appaltante, così da avere assoluta coerenza tra DDT, fattura, provvedimento di aggiudicazione, repertorio del contratto e provvedimento di approvazione del progetto.

Dalla data apposta dal ricevente su tale documento decorrerà il periodo di tempo previsto per la verifica di conformità.

L'attivazione dell'iter di immatricolazione potrà avvenire prima della data della verifica di conformità di cui all'art. 11e non costituisce accettazione della fornitura.

Unitamente alla consegna deve pervenire alla Stazione Appaltante la documentazione di seguito elencata:

- certificato d'origine rilasciato dalla ditta costruttrice dei beni forniti;
- certificato d'approvazione a seguito di collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente;
- dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili ai veicoli, alla componentistica ed agli allestimenti, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa;
- documenti relativi alla conformità alle norme CE degli apparecchi di caricamento, dell'allestimento e di ogni singolo elemento e certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla nuova direttiva macchine;
- Fac-simile di relazione attestante la idoneità del veicolo alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli speciali non pericolosi, ovvero allo spazzamento meccanizzato del suolo pubblico, ai fini della procedura di iscrizione del medesimo alla Sezione Regionale dell'Albo Nazionale smaltitori del D.lgs. 152/06 e s.m.i. alle categorie 1) e 4), tale documento dovrà essere redatto in conformità alla Deliberazione n. 06/ALBO/CN. del 9 settembre 2014
- n.1 manuali d'uso e manutenzione per l'auto cabinato fornito su supporto informatico;
- n.1 manuali d'uso e manutenzione, conformi al Regolamento 2023/1230 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14/06/2023 e successive modifiche e integrazioni per l'attrezzatura allestita su supporto informatico;
- n. 1 cataloghi ricambi per l'attrezzatura allestita sull'auto cabinato, con sigle di riferimento corrispondenti ai componenti installati od alle leggende delle tavole su supporto informatico;
- n.1 listino prezzi per i ricambi per auto cabinato e per l'attrezzatura su supporto informatico;
- n.3 scheda d'uso per ciascun auto cabinato realizzata su carta di formato UNI A4, stampata su ambo i lati, plastificata e di ottima qualità. Il testo della scheda dovrà riportare sinteticamente le norme per il corretto uso dell'auto cabinato comprese le prescrizioni per la sicurezza;
- n. 3 scheda d'uso per ciascuna attrezzatura realizzata su carta di formato UNI A4, stampata su ambo i lati, plastificata e di ottima qualità. Il testo della scheda dovrà riportare sinteticamente

le norme per il corretto uso dell'attrezzatura allestita sull'auto cabinato o su telaio autonomo, comprese le prescrizioni per la sicurezza.

Per quanto riguarda il "Manuale d'uso e manutenzione", esso deve comprendere:

- gli schemi grafici degli impianti presenti (ossia schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici di tutta la fornitura, oltre allo schema della lubrificazione automatica se presente);
- un piano di manutenzione programmata con lo scadenziario degli interventi;
- la descrizione completa delle procedure indicative da seguirsi alla presenza di anomalie ed emergenze
- la descrizione di tutte le operazioni per lo smontaggio dei vari organi, il controllo, la pulizia, la riparazione, la sostituzione, la lubrificazione ed il rimontaggio, con specifica delle attrezzature occorrenti per la corretta esecuzione. La descrizione deve essere completa delle procedure indicative da seguirsi per l'effettuazione dei controlli e rabbocchi quotidiani;
- la valutazione dei rischi residui ascrivibili all'utilizzo di attrezzatura ed allestimento in condizioni di lavoro standard;
- scheda identificativa di materiali utilizzati nella realizzazione della struttura e dimensioni della stessa.

Il termine di ultimazione delle forniture si intende comprensivo di ogni e qualsiasi tempo necessario per l'espletamento di tutti gli impegni da parte della Ditta Fornitrice, da parte della Stazione Appaltante, da quanto previsto nel presente Capitolato, e da quanto si rendesse comunque necessario.

Sono compresi nel termine di ultimazione della fornitura anche i tempi occorrenti per la predisposizione di tutta l'eventuale documentazione da sottoporre alla firma della Stazione Appaltante per la immatricolazione, da presentare e ritirare presso gli uffici della stessa che avrà cura di riconsegnare debitamente firmata entro tre giorni lavorativi dal ricevimento.

L'ultimazione della fornitura coincide con la data di sottoscrizione del verbale di consegna della fornitura. Pertanto, è obbligo del fornitore predisporre per tempo tutto quanto necessario affinché i beni possano essere immediatamente utilizzati, nel rispetto di tutte le normative vigenti che li riguardano.

ART. 10 – VERIFICHE PRELIMINARI AL COLLAUDO

10.1 Ispezioni

Durante l'approntamento della fornitura, funzionari o incaricati dell'Azienda potranno effettuare, con un preavviso di due giorni lavorativi sabato incluso, visite presso gli stabilimenti ove vengano prodotti i beni oggetto della fornitura, a qualsiasi ora di qualsiasi giornata lavorativa, per assicurarsi del regolare avanzamento dell'esecuzione della fornitura stessa ed accertare preventivamente eventuali difformità.

In tali occasioni potranno essere scelti e prelevati campioni di materiali allo scopo di effettuare prove e controlli che devono considerarsi a totale onere del fornitore.

Le verifiche ed i controlli effettuati nel corso delle ispezioni non esimono comunque il fornitore da responsabilità e da qualsiasi altra conseguenza derivante dalle risultanze del collaudo finale.

Qualora i materiali adoperati, anche se già in opera, non presentino i requisiti richiesti, potrà essere ordinata la sostituzione da parte degli incaricati della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. In tal caso

il fornitore non avrà diritto né a supplementi di prezzo né ad indennità alcuna, né a chiedere proroghe ai termini di consegna previsti.

Tale verifica rientra nella assoluta discrezionalità della Stazione Appaltante ed il fornitore non può invocare la eventuale mancata effettuazione in caso dovessero verificarsi non conformità in sede di collaudo.

Sarà interesse del fornitore rendere disponibili, in corso d'opera, tutte le informazioni che riterrà utili per informare la Stazione Appaltante sullo stato di avanzamento lavori.

10.2 Precollaudato

Prima della consegna del primo veicolo della fornitura, la Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. si riserva la facoltà di effettuare la VISITA ISPETTIVA di precollaudato presso lo stabilimento dove viene approntata la fornitura.

Pertanto, il fornitore/costruttore è tenuto a comunicare la data di approntamento al precollaudato con almeno 7 giorni di preavviso.

La strumentazione e le apparecchiature necessarie al precollaudato stesso saranno provviste a cura del fornitore/costruttore.

Il precollaudato verterà fondamentalmente sui punti di seguito specificati fatta ovviamente salva la facoltà del collaudatore di richiedere tutte quelle prove o verifiche che si dovessero dimostrare necessarie durante lo svolgimento delle operazioni di collaudo:

1. Verifica della rispondenza della fornitura alle caratteristiche riportate nel presente capitolato ed a quelle costituenti oggetto di valutazione in sede di gara;
2. Verifica del funzionamento generale dell'attrezzatura e dei vari componenti.

L'incaricato della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. potrà inoltre richiedere la certificazione dei principali materiali impiegati nella costruzione dell'attrezzatura.

Al termine del precollaudato, verrà redatto un VERBALE DI VISITA ISPETTIVA che riassumerà l'esito dello stesso:

- ✓ se questo sarà superato in ogni punto previsto, il certificato autorizzerà il costruttore a completare e consegnare la fornitura;
- ✓ se questo non sarà superato in tutto o in parte, sarà cura e onere del fornitore apportare tutte le modifiche necessarie; il certificato specificherà, in base all'importanza delle difformità rilevate, se dovrà essere effettuato un secondo precollaudato o se la verifica potrà essere svolta in fase di collaudo finale dopo la consegna della fornitura. In ogni caso, i tempi occorrenti per gli eventuali adeguamenti richiesti non incideranno sui termini di consegna stabiliti.

Qualunque modifica apportata arbitrariamente in corso d'opera alle caratteristiche tecniche stabilite in contratto sarà rifiutata al collaudo del mezzo a meno che non sia stata preventivamente concordata con la Stazione Appaltante. I termini dell'accordo di modifica dovranno risultare da appositi verbali sottoscritti dalle parti.

ART.11 - VERIFICA DI COMFORMITÀ/COLLAUDO

Per ciascun lotto, alla consegna di ogni fornitura, parziale o totale, la Stazione Appaltante procede con propri tecnici ad una prima verifica dei mezzi.

Entro 5 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna di ciascun Lotto, così come determinata all'art. 8 del presente Capitolato, la Stazione Appaltante provvederà, in contraddittorio con la Ditta Fornitrice, alla verifica di conformità dei veicoli e delle attrezzature fornite.

Tale operazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la perfetta rispondenza alle prescrizioni, nonché alla documentazione tecnica presentata in sede di gara.

Al fornitore verrà data comunicazione della data e luogo della verifica di conformità a cui potrà presenziare direttamente o attraverso tecnico di fiducia espressamente delegato alla sottoscrizione del verbale delle operazioni.

L'assenza dei rappresentanti dell'aggiudicatario è considerata acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i verificatori.

La verifica di conformità, condotta in contraddittorio con la Ditta Fornitrice, consiste nell'accertamento della rispondenza dei beni forniti alle caratteristiche richieste, ed in particolare:

- alla normativa vigente in termini di omologazione dei veicoli per la circolazione su strada;
- alla offerta presentata dalla Ditta Fornitrice ed accettata dalla Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. ed alle eventuali varianti proposte in sede di offerta ed accettate all'interno del procedimento di gara;
- al presente Capitolato Speciale ed allegate "Schede Tecniche".

La Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. effettua su tutta la fornitura ogni accertamento ritenuto utile quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, i seguenti controlli e prove:

- esame dei beni nel loro complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture;
- rilevazione del numero di telaio, delle misure, dei dati di ingombro e di peso;
- prova di marcia su strada, su un percorso complessivo di circa 15 Km, altimetricamente e planimetricamente vario;
- prova di frenatura, con i mezzi a vuoto e pieno carico, effettuata a varie velocità;
- verifica dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza nelle condizioni più sfavorevoli di funzionamento nel complesso;
- prova degli allestimenti e degli optional installati, se e per quanto facente parte della fornitura, mediante verifica delle caratteristiche e delle prestazioni rispetto alle caratteristiche richieste; la prova sarà effettuata sottoponendo l'automezzo ad un periodo di esercizio, nello svolgimento delle normali operazioni alle quali è destinato, non inferiore a 36 ore lavorative. Qualora durante detto periodo si verificassero guasti alle apparecchiature non dovuti ad incuria del personale o ad incidenti stradali, per l'eliminazione dei quali siano necessari tempi di fermo macchina superiori alle 6 ore, la prova si considererà interrotta e riprenderà per altre 36 ore a partire dal momento in cui il veicolo può riprendere il servizio e così via fino a che non venga completato il periodo ininterrotto di prova.
- misurazione del livello di rumorosità. Il livello di rumorosità potrà essere oggetto di una verifica, da parte di Ditta o Ente specializzato di gradimento della Stazione Appaltante, in concomitanza con la verifica di conformità con oneri a carico del fornitore. La non conformità dei valori

misurati in sede di verifica di conformità, rispetto a quelli richiesti, comporterà il pronto adeguamento, da parte del fornitore, ai limiti richiesti. Qualora risultasse impossibile il riadeguamento, la fornitura sarà restituita senza onere alcuno per la Stazione Appaltante, salvo l'obbligo del fornitore al risarcimento di tutti i danni patiti dalla Stazione Appaltante.

I risultati degli esami, delle prove e delle verifiche formeranno oggetto di apposito verbale, compilato in duplice copia e sottoscritto dagli incaricati della Stazione Appaltante e della Ditta Fornitrice.

Gli attrezzi, gli strumenti di misura, le predisposizioni e quanto altro si renda necessario per l'esecuzione delle prove devono essere forniti per l'uso dalla Ditta Fornitrice, salvo diversa comunicazione della Stazione appaltante.

Le prove della verifica di conformità sono svolte in proprio dalla Stazione Appaltante oppure presso Laboratori di fiducia, o, infine, tramite acquisizione di certificazioni ed omologazioni da parte di Enti e Laboratori specializzati.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere ad Enti o Laboratori di propria fiducia tutte le analisi e prove su materiali e componenti della fornitura ritenute opportune, le relative spese sono a carico della Ditta Fornitrice.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove è fornito dalla Ditta Fornitrice, salva la facoltà della Stazione Appaltante di sostituire i predetti in tutto o in parte con personale proprio.

I verificatori, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, possono:

- ❖ accettare la fornitura;
- ❖ rifiutare, in tutto o in parte la fornitura;
- ❖ dichiarare rivedibile, in tutto o in parte la fornitura;
- ❖ accettare in deroga la fornitura avvalendosi della possibilità di applicare una penale che compensi le eventuali difformità o irregolarità.

Sono rifiutate le forniture che risultino difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche richieste e/o dichiarate in sede di offerta tecnica.

Possono essere dichiarate rivedibili quelle che presentano difetti di lieve entità che si ritiene possano essere ricondotti alle condizioni prescritte, salvo l'applicazione di eventuali penali.

In caso di esito della verifica di conformità con prescrizioni, la Ditta Fornitrice deve provvedere, entro i termini assegnati dalla Stazione Appaltante, alla eliminazione dei vizi, dei difetti, delle imperfezioni o delle difformità riscontrate rispetto a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante nel presente Capitolato ed allegato "Schede Tecniche" ed a quanto offerto dalla Ditta Fornitrice. Conseguentemente, la Stazione appaltante esegue le verifiche necessarie per accertare l'effettiva eliminazione dei vizi, dei difetti, delle imperfezioni e delle difformità riscontrate.

Se entro detto termine non avrà eseguito l'adeguamento di tutta la fornitura relativa ad ogni singolo lotto alle richieste del presente capitolato, l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali previste all'art. 13 che segue, per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 30 giorni.

Ritardi superiori potranno dar luogo alla risoluzione del contratto oltre all'incameramento della cauzione definitiva e fermo restando il diritto della Stazione Appaltante ad ottenere il risarcimento dell'eventuale ulteriore danno subito.

Qualora la fornitura venga rifiutata alla verifica di conformità in quanto non conforme ai requisiti richiesti, deve essere ritirata a cura e spese della Ditta Fornitrice; la Stazione Appaltante procede all'incameramento della cauzione ponendo, altresì, a carico della Ditta Fornitrice tutte le maggiori spese e danni occorsi per l'inadempimento dell'obbligazione assunta.

Al termine delle operazioni di collaudo il Responsabile tecnico, rilascerà, ai sensi dell'art. 116 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni.

Tale certificato, sarà redatto in doppio esemplare firmato dal Responsabile tecnico e dall'esecutore e costituirà assenso al pagamento della fornitura.

In ogni caso, l'esito favorevole della verifica di conformità della fornitura non esonera la Ditta Fornitrice da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali vizi, difetti, difformità ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità, bensì successivamente. La verifica di conformità potrà avere luogo in diverse sessioni secondo le esigenze del verificatore e della Stazione Appaltante.

La regolare verifica di conformità della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'aggiudicatario per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'aggiudicatario è invitato dalla Stazione Appaltante ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Per la denuncia all'Impresa aggiudicataria dei vizi e dei difetti della fornitura consegnata, la Stazione Appaltante non sarà tenuta all'osservanza dei termini di cui agli artt. 1495 e 1667 C. C., rinunciando sin dalla stipula il fornitore ad opporre la relativa eccezione.

La denuncia per detti vizi e difetti, anche se fossero apparenti dovendosi la fornitura intendersi fatta da parte dell'aggiudicatario con dichiarazione che la stessa è esente da vizi di qualsiasi genere – sarà sempre fatta entro e non oltre 180 (centoottanta) giorni dal loro accertamento, anche se la fornitura è già stata ricevuta, la merce impiegata, o le fatture relative già pagate.

ART. 12- GARANZIA

Per i veicoli oggetto del presente Capitolato (includendo espressamente sia gli autotelai che le attrezzature su questi allestite e le parti accessorie) **valgono le condizioni di garanzia integrale della casa costruttrice sino al raggiungimento di 24 (ventiquattro) mesi**, a valere dalla data attestante l'esito favorevole della verifica di conformità, **ovvero la maggiore durata offerta dal concorrente**. A tal fine **l'offerente dovrà indicare nella propria offerta la eventuale maggiore durata espressa in mesi.**

I veicoli forniti dovranno essere tutti identici e dovranno essere garantiti esenti da difetti di materiali e di costruzione e senza vizi che li rendano non idonei alla prevista destinazione d'uso.

La Ditta Fornitrice si obbliga ad eliminare, a proprie cura e spese, tutti i vizi, i difetti, le imperfezioni e le difformità rispetto alle caratteristiche tecnico-prestazionali indicate nel presente Capitolato e nell'allegato "Schede Tecniche", riscontrate nei beni forniti nel periodo di durata della garanzia.

Tali riparazioni devono essere completate nel termine di 72 (settantadue) ore decorrenti dalla data di ricevimento della lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero dalla comunicazione fax o PEC, con cui la Stazione Appaltante denuncia i vizi, i difetti, le imperfezioni e le difformità riscontrate ed invita la Ditta Fornitrice alla relativa eliminazione; qualora sia necessario un termine maggiore la Ditta Fornitrice provvede, per tutto il tempo necessario, alla messa a disposizione, in provvisoria sostituzione del bene, di un altro di pari caratteristiche. Nel conteggio del predetto termine di 72 ore sono inclusi i giorni festivi.

Nel caso in cui tali interventi non si rivelino sufficienti a rendere il bene pienamente conforme alle specifiche contrattuali, la Ditta Fornitrice provvede a ritirare i beni forniti e a sostituirli con altri nuovi e comunque a sostituire i beni che non risultassero conformi alle caratteristiche tecnico-prestazionali indicate nel presente Capitolato e nell'allegato "Schede Tecniche".

Nel caso in cui entro il termine di 72 (settantadue) ore sopracitato la Ditta Fornitrice non adempia all'obbligazione assunta, la Stazione Appaltante applica la penale di cui agli art. 8 e 13, riservandosi il diritto di fare eseguire, da altre imprese, le attività necessarie per l'eliminazione dei vizi, dei difetti, delle imperfezioni e delle difformità riscontrate, nonché la fornitura dei beni non sostituiti, nonché l'eventuale noleggio di altro bene, addebitando tutti gli oneri e le spese a carico della Ditta Fornitrice, oltre al risarcimento di tutti i danni subiti a seguito della condotta inadempiente.

Gli interventi di manutenzione dei beni forniti nel periodo di garanzia devono effettuarsi presso le officine/centri di assistenza autorizzate dalle case costruttrici ed indicate in sede di offerta.

Sono esclusi dagli obblighi di garanzia gli eventi ed i malfunzionamenti che, a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, siano causati da atti di vandalismo, danneggiamenti, incendi, asportazione dolosa di particolari o a manifesta causa di impiego dei veicoli ed attrezzature forniti per usi diversi da quelli per cui sono costruiti od in modo difforme da quanto indicato nel manuale di uso e manutenzione.

Per tutte le forniture oggetto della presente gara la Stazione Appaltante s'impegna ad assumere l'onere degli interventi dovuti a:

- a) danni derivanti da modifiche non autorizzate;
- b) danni conseguenti ad incidenti stradali.

Reperimento ricambi.

La Ditta Fornitrice si obbliga a consegnare entro 48 (quarantotto) ore dal ricevimento della richiesta i ricambi, complessivi o particolari, o altre componenti intercambiabili necessarie. In caso di superamento di tale termine per ogni giorno solare eccedente i limiti prefissati, sarà addebitata una penale di importo pari al 10% del prezzo della merce da consegnare. Nello specifico il termine di 48 ore è interrotto nelle giornate di sabato e domenica e nelle festività infrasettimanali.

Scaduto il periodo di garanzia richiesto o quello maggiore offerto, la Ditta Fornitrice si impegna a garantire la reperibilità di ricambi originali e materiali di consumo per un ulteriore periodo di almeno 10 anni.

Fermata per manutenzione.

Quanto alla fermata per manutenzione, si precisa che **durante il periodo di garanzia e limitatamente alle cause coperte dalla garanzia stessa:**

- il bene non potrà essere fermo causa guasto per più di ventiquattro (24) giorni all'anno dalla data di ultimazione della fornitura;
- il bene non potrà essere fermo causa guasto, ogni volta, per più di sei (6) giorni consecutivi, compresi i giorni festivi.

Conteggio giorni di penalità.

In caso di superamento dei termini indicati per la fermata per manutenzione, per ogni giorno eccedente i limiti prefissati, sarà addebitata una penale di importo pari al 10% del costo dell'intervento

manutentivo del bene in questione.

Officina/Centro di assistenza.

La Ditta Fornitrice per ottemperare agli obblighi scaturenti dal presente articolo, deve avvalersi di idonee officine/centri di assistenza autorizzati dalle case costruttrici, di provata esperienza tecnica aventi sede fissa nel raggio di 75 km dalla sede della Stazione Appaltante.

Sin dalla presentazione dell'offerta, il concorrente deve indicare la denominazione/ragione sociale dell'officina/centro di assistenza di cui si avvale, la sede legale, il codice fiscale, la partita IVA, nonché ogni altro elemento utile a consentirne l'esatta identificazione, compresi i recapiti telefonici abilitati anche per la ricezione delle comunicazioni a mezzo fax.

Il concorrente deve allegare alla documentazione di offerta una dichiarazione che attesti che l'officina/centro di assistenza abbia una sede fissa, intesa come sede fisica attrezzata dotata di tutti i requisiti qui indicati, in misura adeguata a garantire il rispetto degli obblighi manutentivi:

- numero di addetti divisi per qualifica, nominativo del responsabile tecnico e del legale rappresentante;
- aree disponibili;
- principali attrezzature e macchinari installati;
- numero di postazioni di lavoro contemporaneamente attive;
- numero di postazioni mobili per interventi presso la Sede della Stazione Appaltante o su strada;
- certificazioni di qualità possedute.

Il concorrente deve produrre l'eventuale contratto di assistenza, o, in alternativa, l'impegno sottoscritto dal legale rappresentante dell'officina/centro di assistenza, di prestare assistenza ai beni offerti con le modalità ed i tempi suindicati.

La documentazione di cui sopra deve essere inserita nella BUSTA VIRTUALE B - Documentazione Tecnica

In ogni caso, al fine di limitare i tempi di fermata per manutenzione ed offrire assistenza per il superamento di anomalie minori, è obbligo della Ditta Fornitrice garantire la reperibilità telefonica di un responsabile/referente tecnico sia facente parte della propria organizzazione, sia facente parte della organizzazione della/e officina/e o centro/i di assistenza in qualunque orario anche al di fuori di quello di funzionamento previsto.

A garanzia degli obblighi qui richiamati, la Stazione Appaltante oltre ad avvalersi della cauzione definitiva, può sospendere i pagamenti eventualmente non ancora effettuati.

ART. 13-PENALI

Ferme restando le altre forme di responsabilità e fatta salva la risarcibilità dell'eventuale maggior danno, l'Appaltatore è passibile di penalità (art. 1382 c.c.) da applicarsi da parte della Stazione Appaltante nei seguenti casi:

- a) qualora intervenissero ritardi nella consegna, sarà applicata una penale nella misura dello 0,1% (zerovirgolaunopercento) per ogni giorno solare di ritardo, calcolata sull'ammontare netto dei veicoli non consegnati;
- b) qualora il ritardo ecceda i 30 giorni solari, oltre i termini precedentemente specificati, la

Stazione Appaltante sarà comunque libera di risolvere automaticamente il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., di pieno diritto e senza formalità di sorta, incamerando la cauzione, e di procedere all'acquisizione di altra analoga fornitura in danno della Ditta aggiudicataria, con diritto al risarcimento degli eventuali ulteriori danni;

- c) qualora si renda colpevole di manchevolezze e deficienze nella qualità dei beni forniti o dei materiali impiegati (qualora le suddette non comportino la risoluzione del contratto): penale del 3% (treper cento) dell'importo della fornitura dell'intero lotto.

Le cause di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura devono essere, dal fornitore, tempestivamente comunicati al committente. Sono considerate cause di forza maggiore soltanto gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione o rendano impossibili i trasporti

Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e dell'eventuale applicazione di penalità.

I termini di consegna anzi detti devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di stipula del contratto, fino alla consegna dei beni come indicato al precedente art. 8.

Ai fini della penale si considera come non avvenuta la consegna di veicoli rifiutati in sede della verifica tecnica e di conformità.

Nel caso in cui in sede di verifica di conformità definitiva siano riscontrate difformità delle caratteristiche tecniche e di prestazioni, rispetto a quelle contenute nel presente documento e offerte dall'Appaltatore in sede di offerta, è data facoltà all'Appaltatore di modificare, a propria cura e spese, tutti i veicoli forniti per renderli conformi e sottoporli ad ulteriori verifiche di conformità, che saranno effettuate soltanto dopo l'adeguamento.

Se l'esito delle successive verifiche di conformità è positivo, tra:

- il 5° giorno ed il successivo 10° giorno compresi dall'esito della prima verifica di conformità negativa, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale pari allo 0,1% (zerovirgolaunoper cento) del valore unitario di aggiudicazione per ogni veicolo e per ogni giorno;
- l'11° giorno ed il successivo 15° giorno compresi dall'esito della prima verifica di conformità negativa, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale pari allo 0,2% (zerovirgoladueper cento) del valore unitario di aggiudicazione per ogni veicolo e per ogni giorno.

L'importo delle penali non può comunque superare il 10% (dieci per cento) dell'importo della fornitura prevista per ciascun lotto.

L'importo delle penali previste dal presente articolo è normalmente detratto dal corrispettivo delle fatture (a partire dalla prima in pagamento), da altri titoli di credito o dalla cauzione definitiva e, in caso di incapienza, dovrà essere versato dal Fornitore senza indugio, risultando produttivo di interessi sin dal giorno successivo a quello della richiesta di pagamento.

ART. 14 - RESPONSABILITÀ PER DANNI ALLE PERSONE E/O COSE

L'Appaltatore assume a proprio carico tutte le responsabilità civili e penali che, per fatto proprio, dei suoi dipendenti ed incaricati, o per manchevolezze o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, dovessero sorgere nei confronti delle persone e delle cose sia di proprietà della Stazione Appaltante sia di terzi, tenendo esonerata la Stazione Appaltante dalle relative conseguenze.

L'Appaltatore deve garantire la conformità dei beni forniti alle norme contenute nel D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. e nel D. lgs. 27 gennaio 2010, n. 17 e s.m.i., nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento della verifica di conformità.

In ogni caso, la Ditta Fornitrice deve garantire che la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sia sicura dovendosi ritenere la presente specifica tecnica solo indicativa.

Per quanto non espressamente indicato, i beni forniti devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto, il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

In sede di gara la Ditta offerente deve indicare tutti gli accorgimenti tecnici adottati per perseguire la sicurezza attiva e passiva nell'uso e manutenzione dei beni. In ogni caso la Ditta offerente deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per contenere i possibili rischi di inquinamento.

ART.15 - ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Laddove non diversamente specificato in altre parti del presente documento, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri necessari a garantire l'ottemperanza agli obblighi di seguito specificati:

- la fornitura dei manuali d'uso, dei disegni e del catalogo dei ricambi riferiti ai veicoli oggetto della fornitura, tutti in lingua italiana;
- il pagamento di eventuali diritti o royalties per l'utilizzo di diritti di proprietà intellettuale riferiti al complesso della fornitura e ad ogni suo singolo componente, con obbligo di tenere esonerata ed indenne la Stazione Appaltante da ogni pretesa vantata da terzi per tale utilizzo.

Il fornitore dovrà indicare nell'offerta quali organi, pezzi, dispositivi, processi di lavorazione, ecc., intende eventualmente adottare che siano oggetto di diritti di proprietà intellettuale suoi o di terzi.

Dovrà inoltre segnalare per ciascuno di essi gli estremi del diritto, allegare una copia del relativo titolo oppure una adeguata descrizione corredata da disegni e dimostrare che, nel caso di diritti di terzi, si sia procurata la licenza di fabbricazione e di uso od almeno una dichiarazione con la quale il detentore del diritto si impegna a concedergli detta licenza, nell'intesa che eventuali diritti di proprietà intellettuale e di licenza, sia suoi, sia di terzi, sono da ritenere compresi nei prezzi contrattuali.

Il fornitore risponderà, anche per i processi di lavorazione, di qualsiasi reclamo o rivendicazione che venissero comunque sollevati per l'uso di materiali o di processi oggetto di diritti di proprietà intellettuale, indipendentemente dall'avvenuta accettazione di questi da parte della Stazione Appaltante, la quale resta estranea a qualsiasi eventuale controversia tra il fornitore stesso e l'avente diritto.

Per i diritti di proprietà intellettuale di cui lo stesso fornitore sia titolare, nonché per i quali egli già possieda una licenza di utilizzazione per la fornitura e valida anche per le successive riparazioni, deriva dal contratto, senza bisogno di apposita clausola, il diritto della Stazione Appaltante di riparare o far riparare da altri gli organi, i pezzi ed i dispositivi già acquistati e di procurarsi i pezzi necessari per le riparazioni senza dover erogare particolari compensi al titolare del diritto di proprietà intellettuale o della licenza di utilizzazione.

Per l'approvvigionamento di materiali di ricambio, quindi, la Stazione Appaltante deve intendersi libera di rivolgersi, decorsi i termini di garanzia, direttamente presso fornitori diversi dall'aggiudicatario.

ART.16 - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE INFORTUNI, SICUREZZA DEI LAVORATORI E C.C.N.L.

L'aggiudicatario è obbligato all'osservanza, nei confronti dei propri dipendenti, di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori.

In particolare:

- a. l'offerta economica e la gestione conseguente dell'appalto deve tenere conto ed essere conforme alle norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.
- b. l'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., in particolare deve:
 - ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di dispositivi di protezione individuale atti a garantire la massima sicurezza in relazione alle prestazioni svolte e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi;
 - provvedere all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni vigenti in materia di assicurazioni sociali, infortuni sul lavoro ecc.
 - adeguarsi alle disposizioni contenute nel DUVRI predisposto dalla stazione appaltante, sia per le fasi di accesso con automezzi di trasporto all'interno dei depositi della Amministrazione, sia per le fasi di manutenzione/riparazione ed altre lavorazioni, necessarie alla attuazione degli obblighi di garanzia assunti, eseguite all'interno delle pertinenze della Stazione appaltante
- c. tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono pertanto a carico dell'Appaltatore il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della Stazione appaltante e di indennizzo da parte della stessa.
- d. l'Appaltatore, nei confronti dei lavoratori impiegati nello specifico appalto, ha l'obbligo assoluto:
 - di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro applicabile per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue la prestazione;
 - della regolare corresponsione delle spettanze maturate.

ART.17 - ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a proprie spese ed entro 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dallo svolgimento, con esito positivo, della verifica di conformità di ciascun veicolo, ad impartire presso la Sede indicata dalla Stazione Appaltante le opportune istruzioni, necessarie alla buona condotta e manutenzione delle attrezzature oggetto del presente appalto, al personale preposto all'utilizzo.

Le modalità saranno quelle descritte dalla Ditta in sede di offerta tecnica, fermo restando che, per ciascun veicolo, i tempi di addestramento non potranno essere inferiori a 6 (sei) ore lavorative per l'addestramento all'uso riservato ai conducenti ed agli operatori di supporto e 6 (sei) ore lavorative

per l'addestramento alle operazioni di controllo del veicolo e piccola manutenzione, riservato ai conducenti ed al personale di officina.

Parte delle operazioni di addestramento dovranno svolgersi in normali situazioni operative, cioè assistendo ed istruendo il personale nel corso delle operazioni di raccolta, trasporto, scarico del materiale raccolto.

Tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare chiare e comprensibili e la ditta dovrà impegnarsi a far pervenire alla stazione Appaltante copia del materiale didattico utilizzato per i corsi di addestramento.

Il calendario di effettuazione dei corsi sarà concordato alla consegna, in sede di redazione del verbale di verifica di conformità.

ART.18 - SUBAPPALTO

L'aggiudicatario è tenuto ad eseguire direttamente le prestazioni derivanti dalla aggiudicazione del presente appalto.

Qualora l'aggiudicatario ritenesse necessario e/o opportuno fare ricorso a subappalti, noli e qualsiasi altra prestazione da parte di terzi, dovrà farne preventiva riserva dichiarandolo in sede di offerta compilando correttamente nel Documento di gara Unico Europeo (DGUE).

Non costituiscono comunque subappalto i trasporti, né l'eventuale affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi.

In conformità a quanto previsto dall'art. 119 comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. il subappalto è ammesso per le attività di manutenzione dei mezzi fino a tutta la concorrenza dei costi del servizio.

In particolare, il subappalto è consentito, previa autorizzazione della Stazione appaltante, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- che l'appaltatore abbia indicato all'atto dell'offerta le singole parti del contratto che intende subappaltare, del relativo importo oggetto di subappalto quale si desume dall'offerta presentata;
- che l'impresa appaltatrice provveda al deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante almeno venti (20) giorni prima della data di effettivo avvio dello svolgimento delle prestazioni oggetto di subappalto;
- che al momento del deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante l'appaltatore trasmetta le certificazioni attestanti il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti richiesti e specificati nel punto successivo, nonché del possesso dei requisiti di ordine generale previsti dagli artt. dal 94 al 98 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- che il subappaltatore sia iscritto, se italiano, alla C.C.I.A.A. (in caso di soggetto straniero è richiesta l'iscrizione ai registri professionali di cui all'allegato II.11 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.) per l'attività oggetto del subappalto e che sia in possesso dei requisiti eventualmente richiesti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle attività oggetto di subappalto;
- che non sussista nei confronti del subappaltatore alcuno dei divieti previsti dall'art. 10 della Legge 31.05.1965 n. 575;
- che al momento del deposito del contratto di subappalto l'appaltatore abbia provveduto a depositare una dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, attestante la sussistenza o meno

di eventuali forme di collegamento/controllo ai sensi dell'art. 2359 c.c. con il subappaltatore.

Il subappalto deve essere autorizzato preventivamente all'inizio della relativa fornitura dalla Stazione appaltante, previa richiesta scritta dell'appaltatore .

A norma dell'art. 119, c. 16, del D. lgs. 36/2023 e s.m.i., l'autorizzazione è rilasciata entro trenta (30) giorni dal ricevimento della richiesta completa di tutta la documentazione prescritta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di trenta (30) giorni, ove ricorrano giustificati motivi. Trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Stazione appaltante abbia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa alla condizione che si siano verificati tutti i presupposti di legge per l'affidamento in subappalto. Per i subappalti inferiori al due per cento (2%) dell'importo di contratto di appalto o di importo inferiore ad € 100.000,00 (euro centomila/00) i termini per il rilascio dell'autorizzazione sono ridotti alla metà.

Il subappalto di parte delle prestazioni non esonera in alcun modo l'appaltatore dagli obblighi assunti in base ai documenti che fanno parte del contratto, essendo esso l'unico ed il solo responsabile verso la Stazione appaltante della buona esecuzione del contratto. L'appaltatore deve garantire che le imprese subappaltatrici si impegnino ad osservare le condizioni del Capitolato speciale d'appalto e dell'allegato "Schede Tecniche", restando solidalmente responsabile con le stesse dell'adempimento di ogni obbligazione nascente dal contratto.

L'appaltatore è responsabile in solido con il subappaltatore per gli adempimenti da questi dovuti in ragione dei rapporti di lavoro relativi ai dipendenti del subappaltatore stesso impiegati nello svolgimento delle attività oggetto di subappalto.

La Stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori.

La Ditta Fornitrice deve trasmettere alla Stazione appaltante entro venti (20) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essa corrisposti ai medesimi subappaltatori con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

A norma dell'art. 119, c. 7, del D. lgs. 36/2023 ai fini del pagamento la Amministrazione appaltante acquisisce il documento unico di regolarità contributiva riferito all'appaltatore ed ai subappaltatori.

In ogni caso, per quanto non previsto si applica integralmente quanto disposto dall'art. 119 del D. lgs. 36/2023 e s.m.i.

ART. 19 - CESSIONE DEL CREDITO

La cessione del credito è regolata dall'art. 120, c. 12, del D.lgs. 36/2023.

L'allegato II.14 del Codice disciplina le condizioni per l'opponibilità alle stazioni appaltanti.

ART.20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO

Fatte salve le cause di risoluzione contrattuale previste dalla vigente legislazione, la Stazione Appaltante può procedere alla risoluzione del presente contratto ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa) allorché si verifichi una o più delle seguenti ipotesi:

- a. ritardo nella fornitura dei veicoli in oggetto superiore a 30 (trenta) giorni dal termine temporale massimo di consegna fissato in base a quanto previsto al precedente art. 8;

- b. quando l'Appaltatore non risolve le problematiche rilevate entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della comunicazione dell'eventuale esito negativo della prima verifica di conformità definitiva;
- c. mancato intervento in garanzia entro le 72 ore dal ricevimento della richiesta da parte della Stazione appaltante, quando l'evento si verifichi per più di tre volte nel corso del periodo di garanzia di cui all'art. 12;
- d. mancato rispetto delle norme regolanti il subappalto o cessione di crediti effettuata senza l'osservanza delle prescrizioni contrattuali;
- e. frode (compresa, tra l'altro, la sottoscrizione falsa di una ricevuta di consegna dei beni in parola) o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- f. mancato reintegro della cauzione definitiva ove previsto;
- g. mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;
- h. ogni altra ipotesi prevista dalla normativa di gara e/o dalle norme di legge o di regolamento pro tempore vigenti.

In ogni caso di risoluzione per inadempimento dell'Appaltatore, la Stazione appaltante procede all'incameramento dell'intera cauzione definitiva e l'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio, e al rimborso di tutte le maggiori spese che derivassero alla Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. per effetto della risoluzione stessa, anche in misura maggiore alla cauzione.

Le parti convengono che la Stazione appaltante possa compensare il credito a titolo di risarcimento danni con quanto dovuto all'Appaltatore per le prestazioni regolarmente eseguite.

A seguito della risoluzione, la Stazione Appaltante procede all'affidamento dell'appalto ad altro operatore economico addebitando all'Appaltatore inadempiente la maggiore spesa sostenuta, impregiudicate ulteriori azioni e/o determinazioni risarcitorie per eventuali danni anche di immagine.

La Stazione appaltante si riserva di applicare l'art. 124 del D.lgs. 36/2023.

È facoltà della Stazione appaltante di recedere in qualsiasi momento dal contratto ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 36/2023.

ART.21 - PAGAMENTI

A seguito della presentazione di regolare fattura da parte della Ditta fornitrice, da emettersi successivamente all'effettuazione della verifica di conformità con esito favorevole di cui al precedente art. 11, i pagamenti della fornitura saranno di norma effettuati a 60 giorni fine mese, come da modalità di rateizzazione offerta in sede di gara dallo stesso operatore economico.

La fatturazione potrà essere emessa con periodicità non inferiore a 30 giorni, unicamente con riferimento ai veicoli effettivamente consegnati, ovvero che abbiano positivamente superato la verifica di conformità, immatricolati e pronti all'uso.

Su ciascuna fattura dovranno essere riportati in evidenza gli estremi della aggiudicazione ed i riferimenti contrattuali che verranno comunicati dalla Amministrazione, così da avere assoluta coerenza tra DDT, fattura, provvedimento di aggiudicazione, repertorio del contratto e provvedimento di approvazione del progetto.

I pagamenti di cui sopra, con le indicate modalità tempistiche e quantitative saranno effettuati su stati

di avanzamento, valutati a stima del Responsabile Tecnico, per ogni singola fornitura.

Il corrispettivo sarà liquidato solo a seguito di verifica di regolarità contributiva tramite il DURC.

I pagamenti effettuati in dipendenza del presente contratto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti bancari o postali accesi presso Banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A. dedicati dall'appaltatore alle commesse pubbliche. La Stazione Appaltante effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento sul conto bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'appaltatore nei termini di cui all'art. 3, c. 7, L. 136/2010, corredati delle informazioni ivi previste.

Il prezzo di fornitura comprende tutti gli oneri connessi alla stessa, posti in capo all'Appaltatore dalla documentazione di gara.

ART.22 – INVARIABILITÀ DEI PREZZI

I prezzi offerti si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata della fornitura e ciò anche qualora dovessero intervenire aumenti dei listini sia per quanto riguarda la materia prima, sia per quanto riguarda la componentistica, sia per quanto riguarda il costo del lavoro di qualsiasi entità.

ART.23 – INTERPRETAZIONE DELLE NORME CONTRATTUALI, CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente CSA e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti e all'Appaltatore. In caso di discordanza e/o incertezza ermeneutica nell'interpretazione della volontà contrattuale andrà preferita l'interpretazione che consente la migliore e più tempestiva realizzazione degli interessi pubblici perseguiti dalla Stazione Appaltante, secondo i principi dell'efficacia, dell'efficienza, dell'economicità; ove non si raggiungesse un accordo interpretativo in conformità a tali criteri, la Stazione Appaltante stabilirà l'interpretazione più conforme, e darà ogni conseguente ordine e/o direttiva, ai quali l'Appaltatore dovrà dare immediata esecuzione, impregiudicate ogni diversa interpretazione e/o pretesa dei concorrenti e dell'Appaltatore, che questi potranno far valere nell'opportuna sede giudiziale.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto all'Appaltatore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione delle prestazioni né di disattendere gli ordini e/o le direttive impartite dalla Stazione Appaltante o, per essa, dal Responsabile Tecnico. In caso contrario, tale comportamento sarà ritenuto quale grave inadempienza contrattuale che potrà dar luogo alla dichiarazione di immediata risoluzione contrattuale ai sensi dell'articolo 20 del presente CSA.

Non saranno ritenute operanti eventuali condizioni generali di vendita della Ditta aggiudicataria; inoltre, qualunque clausola apposta dalla Ditta aggiudicataria stessa sulle sue fatture, note, corrispondenza o aggiunte dalla stessa aggiudicataria sugli ordini di fornitura, dovrà ritenersi come non scritta.

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine al presente contratto d'appalto, se non rimesse alla giurisdizione esclusiva del Giudice Amministrativo, saranno devolute, in via esclusiva, alla cognizione dell'Autorità giudiziaria Ordinaria. È pertanto escluso il ricorso all'arbitrato. Il Foro competente è in ogni caso quello di Velletri.

ART.24 - DISPOSIZIONI FINALI

L'appalto in oggetto è regolato dal presente Capitolato Speciale d'Appalto che forma parte integrante e sostanziale del contratto di appalto e, per quanto ivi non disciplinato, dal Codice civile e dall'afferente legislazione emanata dalla UE, dallo Stato italiano e dalla Regione Lazio in tema di contabilità, appalti e in materie che attengono all'oggetto dell'appalto.

ART.25 - RISERVATEZZA

Nel rispetto del D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", l'Aggiudicatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione delle forniture, di non divulgarli in alcun modo né di farne oggetto di comunicazione senza l'espressa autorizzazione della Stazione appaltante, ferma restando l'adozione delle misure minime di sicurezza previste dal citato codice per il trattamento dei dati personali che lo stesso dovesse essere tenuto ad eseguire.

I concorrenti, con la presentazione delle offerte, consentono il trattamento dei propri dati anche personali, per esigenze concorsuali e contrattuali.

ART.26 - ALLEGATI TECNICI

Formano parte integrante e sostanziale del presente Capitolato Speciale d'Appalto i seguenti allegati tecnici:

- Allegato 1: ASSISTENZA TECNICA MANUTENTIVA GARANZIA e POST VENDITA
- Allegato 2: Scheda Tecnica Acquisto Costipatori
- Allegato 3: Scheda Tecnica Acquisto Porter (o mezzo analogo)
- Allegato 4: Criteri punteggi Tecnici Acquisto Costipatori
- Allegato 5: criteri punteggi tecnici Acquisto Porter (o veicolo analogo)

ALLEGATO 1
ASSISTENZA TECNICA MANUTENTIVA GARANZIA e POST VENDITA

A-GENERALE

Il Fornitore dovrà garantire la costante assistenza post-vendita alla Stazione Appaltante, direttamente o tramite Società debitamente autorizzate con apposito mandato ad effettuare tutti gli interventi mantenutivi necessari.

La garanzia dovrà avere valenza dalla data di collaudo positivo e per minimo 24 mesi, fatte salve le migliori condizioni d'offerta e dovrà valere su tutte le parti costituenti la macchina fornita, intendendo espressamente con ciò l'autotelaio e l'attrezzatura sullo stesso allestita, con la fornitura di ricambi, il loro montaggio, la riparazione, tutte comprensive di mano d'opera necessaria alla sistemazione a regola d'arte.

Il fornitore avrà l'obbligo di riparare e se necessario sostituire le parti difettose o danneggiate o che dimostrassero difetti dovuti alla qualità scadente dei materiali o alla cattiva lavorazione.

Risulteranno non a carico del costruttore solamente quei guasti dovuti ad incidente o ad uso improprio dell'attrezzatura o causati dal mancato rispetto delle scadenze di effettuazione degli interventi di manutenzione programmata da parte della Stazione Appaltante.

L'assistenza nel periodo di garanzia di post vendita si intende e si riferisce anche alle operazioni di manutenzione programmata, sia ordinaria che straordinaria predefinite dal manuale operativo di manutenzione della macchina che la Stazione Appaltante riceverà in copia come prescritto all'Art. 9 con la esclusione unicamente dei materiali di consumo (oli lubrificanti e simili), dei filtri e dei materiali di usura limitatamente all'impianto frenante.

Nel contesto della fornitura riferita al presente CSA si dovrà effettuare, con esecuzione obbligatoria a titolo non oneroso, per ciascuna macchina, un tagliando di controllo a 100 ore/motore e un successivo tagliando di controllo a 500 ore/motore da effettuarsi presso la sede della Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante potrà effettuare tutte quelle riparazioni di semplice complessità (sostituzione tubazioni idrauliche, sensori, ecc.) e dovrà assicurare la corretta esecuzione di controlli e rabbocchi per effetto dei controlli quotidiani.

I fornitori dovranno fornire, in fase di consegna dei veicoli e/o delle attrezzature, il dettaglio delle operazioni di controllo/piccola manutenzione che saranno svolte dal personale della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui, in fase di esercizio o di messa a punto, si rendessero necessarie per il corretto funzionamento modifiche strutturali o funzionali all'attrezzatura a causa di difetti imputabili al fornitore, la garanzia sarà rinnovata di un periodo equivalente a quello offerto e decorrerà dal momento in cui tali modifiche sono state collaudate ed accettate dalla Stazione Appaltante, limitatamente alle parti modificate di cui sopra ed a quelle strettamente connesse ed interagenti.

La garanzia sarà, esclusa per tutte le anomalie di funzionamento dovute a negligenze o carenze nell'utilizzo corretto, sempre che dimostrabili con adeguata informazione resa allo stesso utilizzatore tramite la documentazione tecnica prevista (libretto uso e manutenzione, ecc.).

A conferma del contratto di garanzia la ditta fornitrice del bene dovrà presentare il Libretto di garanzia riportante:

- I dati identificativi della macchina;

- La data di inizio garanzia (che dovrà coincidere con la data di collaudo successivo alla consegna o di ricollaudato del mezzo);
- Il periodo di garanzia;

Le attrezzature installate dovranno essere coperte da garanzia totale, omnicomprensiva su tutti i componenti dell'attrezzatura medesima, per tutta la durata del periodo di garanzia offerto e comunque superiore al minimo previsto in fase di gara.

La garanzia dovrà coprire altresì tutte le componenti dell'autotelaio che interagiscono con l'attrezzatura per danni o malfunzionamenti causati loro dall'allestimento stesso. In particolare, ci si riferisce a tutto ciò che viene modificato dall'allestitore, e che fornisce supporto, ausilio o input all'attrezzatura.

La garanzia sarà esclusa per tutte le anomalie di funzionamento dovute a negligenze o carenze nell'utilizzo corretto, sempre che dimostrabili con adeguata informazione resa allo stesso utilizzatore tramite la documentazione tecnica prevista (libretto uso e manutenzione e documentazione di cui all'Art. 9)

B-CRITERI

Il fornitore dovrà garantire idonea copertura di Assistenza Tecnica in grado cioè di coprire interamente le necessità manutentive di un servizio operativo sprovvisto di struttura propria (officina) ed in grado perciò di espletare solo le attività di controllo e manutenzione quotidiana da parte dell'utilizzatore.

L'allestitore dovrà pertanto fornire un elenco dei centri di assistenza diretti della Casa Madre e delle Officine Autorizzate, completo di indirizzo e n° telefonico, da contattare in caso di problematiche.

Gli interventi richiedibili saranno normalmente di tipo programmato, tuttavia il Fornitore si impegna a garantire anche un servizio non programmato urgente di esecuzione lavori.

La fornitura del servizio potrà essere richiesta indifferentemente presso la Sede della Stazione Appaltante, presso terzi o presso il Fornitore. Gli interventi che per loro natura non possono rientrare nella Assistenza programmata dovranno essere attivati tempestivamente, comprendere il tempo strettamente necessario alle lavorazioni dell'intervento e consentire l'immediata riconsegna del mezzo.

Tutti gli interventi, in garanzia e non, dovranno essere iniziati entro 24 h dalla segnalazione della Stazione Appaltante.

A tutti i ritardi, non giustificabili, accusati dalle richieste di intervento entro le 24 ore, in giorni lavorativi, verrà applicata una penale giornaliera, nella misura indicata all'art. 13, per le giornate di fermo macchina.

L'assistenza tecnica presso le pertinenze della Stazione Appaltante dovrà comunque avvenire sempre in accordo con le esigenze tecnico-operative e con la regolamentazione di sicurezza in vigore presso la medesima.

C-MODALITÀ

L'assistenza post-vendita dovrà essere fornita con adeguati ausili tecnici (officina mobile o quant'altro) presso la sede della Stazione Appaltante per tutti gli interventi, salvo per le necessità specifiche di lavorazioni o interventi da eseguirsi presso officine attrezzate.

In questo caso l'assistenza post-vendita deve essere in grado di ritirare eventualmente (in caso di guasti che non consentano al veicolo di viaggiare autonomamente) il mezzo dalle pertinenze della

Committente e restituirlo ad intervento eseguito.

In base alle esigenze congiunte l'Azienda e l'assegnataria concordano sulla data di consegna del mezzo.

Gli interventi, programmati e su guasto, dovranno comportare il tempo strettamente necessario alle lavorazioni dell'intervento e consentire l'immediata riconsegna del mezzo e comunque entro le tempistiche indicate nella tabella che segue.

Ore lavorative previste dai tempari ufficiali	Tempo massimo per la riconsegna
da 1 a 3 ore lavorative	36 ore
da 4 a 8 ore lavorative	72 ore
da 9 a 12 ore lavorative	96 ore
da 13 a 24 ore lavorative	120 ore
oltre le 24 ore lavorative	per gli interventi eccedenti le 24 ore lavorative, i tempi per la riconsegna aumenteranno di 24 ore per ogni 12

Gli interventi in garanzia dovranno essere normalmente completati entro le successive 48 h, salvo complessità, tecnica o cause di forza maggiore da dimostrare adeguatamente.

Tutti i ritardi nell'effettuazione degli interventi in garanzia saranno coperti da penale quotidiana per le giornate di fermo mezzo eccedenti la tempistica sopra riportata, quale risarcimento danni per mancato utilizzo del mezzo.

Gli interventi non in garanzia saranno completati nel minor tempo possibile, stabilito in accordo con la Committente.

In caso di comprovate cause di forza maggiore che impediscano il rispetto dei termini stabiliti di riconsegna, l'assegnataria ha l'obbligo di dare immediata comunicazione e documentata riprova.

O-TEMPARIO

Con riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto, sono considerate operazioni predefinite tutte quelle lavorazioni previste appositamente dal costruttore del telaio e dall'allestitore e costituenti per ciascuno il proprio **tempario interno che deve essere prodotto in fase di offerta**.

E-RICAMBISTICA

I ricambi di tutte le componenti, suddivisi per singolo pezzo e non resi disponibili solo in kit completo, saranno messi a disposizione da parte dell'Assistenza post-vendita, per un periodo non inferiore a sette anni dalla data di immatricolazione del veicolo e di allestimento della attrezzatura. I ricambi dovranno essere messi a disposizione nel più breve tempo possibile e comunque entro 4 giorni dall'ordine.

L'Assistenza post-vendita dovrà essere in grado di provvedere alla consegna della ricambistica presso la sede della Stazione Appaltante con vettori o trasporti personalizzati.

In caso di Assistenza tecnica fuori garanzia, la ricambistica sarà legata alla lavorazione eseguita. La Stazione Appaltante si riserva di richiedere e visionare la componentistica staccata e sostituita.

F-INTERVENTI NON COPERTI DA GARANZIA

La riparazione di guasti od usure dovute a negligenza, ad uso non appropriato o non conforme alle indicazioni della casa costruttrice sono a carico della Stazione Appaltante. Tali interventi saranno eseguiti a cura del fornitore e a spese della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A., alla quale sarà dato avviso in merito.

Le operazioni di manutenzione/riparazione a seguito di incidenti, rotture o danneggiamenti la cui causa dimostrabile sia l'utilizzo improprio del mezzo, saranno precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione. Nessuna variazione al preventivo è consentita, senza nuovo benestare della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A.

Le prestazioni tecniche e i tempi necessari ad effettuarle, costituenti il quadro di riferimento per gli interventi di manutenzione, sono quelli indicati nei tempari delle case costruttrici. In tutti i casi il costo orario della manodopera sarà quello di aggiudicazione.

Nel caso in cui, a causa dell'uso inappropriato di cui al primo comma del presente articolo, si renda necessario un intervento di manutenzione con trasporto del veicolo presso la sede del Fornitore o di officine dallo stesso autorizzate e riconosciute, verrà riconosciuto il corrispettivo per il servizio di presa/resa c/o la sede della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. entro e non oltre il limite di 50 km dalla Città di Marino.

La presa in carico del veicolo da parte del Fornitore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le 24 ore naturali consecutive successive alla comunicazione, telefonica, a mezzo fax, a mezzo e-mail, della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A.

Il preventivo tecnico/economico dovrà essere trasmesso entro le 12 ore successive alla presa in carico dei beni da riparare.

Il veicolo dovrà essere reso disponibile in piena efficienza nei tempi più brevi possibili e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dal benestare alla riparazione, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. come tali, richiedenti più di 5 giorni lavorativi, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

G-REGISTRO DI MANUTENZIONE

Il Fornitore dovrà fornire un registro di manutenzione che comprenda tutti i veicoli forniti, sul quale riportare gli interventi di manutenzione svolti con i relativi estremi (km, ore di lavoro, riferimenti del mezzo, tipologia di guasto, inizio e fine intervento, operatore coinvolto, materiale). Tale registro dovrà essere reso disponibile, preferibilmente anche su supporto informatico, agli incaricati della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A.

H-REFERENTE AZIENDALE

L'impresa aggiudicataria di ciascun Lotto, in considerazione della natura pubblica, obbligatoria e continuativa del servizio svolto dalla Stazione Appaltante, dovrà individuare tra i propri dipendenti un referente al quale dovranno essere inviate tutte le comunicazioni da parte della Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. Tale referente dovrà essere reperibile tutti i giorni, festivi esclusi. Di tale incaricato dovranno essere quindi forniti:

- recapito telefonico di rete fissa;
- recapito di cellulare;

- recapito telefax;
- indirizzo e-mail;
- indirizzo PEC.

Eventuali sostituzioni in caso di congedi, malattie e/o assenze temporanee dovranno essere tempestivamente comunicate alla Stazione Appaltante e comunque dovrà essere in ogni caso garantita la reperibilità di un referente della aggiudicataria.

ALLEGATO 2

SPECIFICA TECNICA

**Fornitura di nr. 5 COSTIPATORI da 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI "VEICOLO SATELLITE"
IMPORTO A BASE D'ASTA EURO 85.000X5 → EURO 425.000,00**

CIG B111615CF2

<p align="center">GENERALITÀ AUTOCABINATO DA FORNIRE</p>	<p>L'appalto di cui alla presente Specifica Tecnica ha per oggetto l'acquisto di n. 5 autocarri a 2 assi aventi M.t.t. pari a 3,5 t, dotati di allestimento con vasca ribaltabile con costipatore, nuovi di fabbrica (sia autotelaio che attrezzatura) e identici tra di loro.</p> <p>L'autotelaio cabinato dovrà essere omologato per la circolazione stradale su territorio nazionale e comunitario e dimostrare in esercizio doti di affidabilità, economicità e prestazioni adeguate per il servizio cui è destinato.</p> <p>Al fine di garantire la manutenibilità e l'affidabilità in servizio dei cabinati offerti la casa costruttrice dovrà essere comunque dotata di centri assistenza e ricambi (non meno di 1 centro di assistenza autorizzata e ricambi) situati ad una distanza non superiore ai 50 km.</p> <p>L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare alla stazione appaltante gli autotelai cabinati allestiti, debitamente immatricolati (immatricolazione a carico della impresa fornitrice), perfettamente funzionanti e pronti ad essere messi in servizio, completi di tutte le documentazioni utili per la circolazione stradale.</p> <p>Le attività di trasporto e consegna, così come le fasi di messa in servizio ed approntamento al collaudo dei veicoli forniti, saranno a totale cura, onere e responsabilità dell'impresa aggiudicataria.</p> <p>È altresì a carico della Ditta Fornitrice l'allestimento su ogni mezzo, dedicato a svolgere servizi sul territorio della Città di Marino, di banner e serigrafie riconducibili alla campagna coordinata d'immagine che verrà definita dalla Stazione Appaltante di dimensioni rapportate alla superficie utile della fiancata della attrezzatura.</p>
<p align="center">ASSI</p>	<p>N. 2</p>
<p align="center">DISTANZA INTERASSI</p>	<p>2.400 – 3.500 mm, privilegiando distanza interassi minore tesa ad aumentarne la guidabilità in spazi angusti diminuendo il diametro minimo di volta</p>
<p align="center">LUNGHEZZA TOTALE</p>	<p>< 5.400 mm</p>
<p align="center">LARGHEZZA MASSIMA</p>	<p>≤ 2.200 mm</p>
<p align="center">MOTORE – CATEGORIA EMISSIVA</p>	<p>Diesel - EURO 6 aggiornata allo STEP evolutivo vigente al momento dell'Ordine.</p>
<p align="center">POTENZA NETTA</p>	<p>minimo 90 kw</p>
<p align="center">CAMBIO DI VELOCITÀ</p>	<p>Cambio di velocità AUTOMATICO</p>
<p align="center">FRENO DI STAZIONAMENTO SUPPLEMENTARE PER LE FASI OPERATIVE DI RACCOLTA</p>	<p>Freno di stazionamento supplementare che garantisca lo stazionamento del veicolo anche in condizioni di pendenza superiore al 10 %. Tale sistema sarà aggiuntivo rispetto al freno di stazionamento di serie e provvisto di apposito comando opportunamente segnalato in cabina di guida ed azionabile con veicolo fermo. Tale sistema opererà in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato e sarà "omologato" dal costruttore dell'autocabinato</p>
<p align="center">DISPOSITIVI DI SICUREZZA ATTIVA</p>	<p>Sistema ABS nelle fasi di frenata agente su entrambi gli assi con sistema antislittamento incorporato</p>

DOCUMENTAZIONE IMMATRICOLAZIONE	Veicolo omologato ed immatricolato quale "trasporto specifico rifiuti" con annessa tutta la documentazione da presentare alla stazione appaltante per iscrizione ANGA (facente parte integrante della fornitura)
P.T.T.	3500 kg
PORTATA UTILE LEGALE DA CARTA DI CIRCOLAZIONE	≥ 300 kg -Tolleranza: - 3 %
ABITACOLO E CABINA	Di tipo Corto, con n. 3 posti omologati dotati di cinture di sicurezza, ribaltabile o fissa ma comunque con possibilità di accesso al vano motore "in sicurezza" per le attività manutentive previste dal costruttore.
CONFORT ABITACOLO	Climatizzatore manuale o automatico con sistema di filtrazione dell'aria, a più velocità di ventilazione, quadro comandi di tipo automobilistico, quadro strumenti e monitor attrezzatura posizionati in maniera tale da non ridurre la visibilità frontale da parte del conducente
CARROZZERIA	Verniciatura secondo gli standard automobilistici con doppio strato di vernice, di colore bianco con strato protettivo trasparente di serie con funzione antigraffiti
SEDILE GUIDA	Sedile di guida di tipo molleggiato con possibilità di regolazione del peso da parte del conducente, avente i gradi di libertà necessari al posizionamento ottimale dello stesso nelle fasi di marcia.
ACCESSORI DI SERIE RICHIESTI PRESENTI SUI VEICOLI DA FORNIRE	Sezionatore batterie di tipo elettrico installato di serie dal costruttore del cabinato (o after market).
	Alzacristalli Elettrici
	Contaore attrezzatura atta a misurare le ore di inserimento della PTO (non azzerrabile), con spia su quadro comandi al raggiungimento delle ore necessarie per il tagliando
	Contaore Motore atto a misurare le ore di accensione del motopropulsore
	Estintore con capacità minima di 2 kg di tipo omologato per "automotive" posto in posizione protetta ma di facile ed immediato accesso in caso di uso.
ACCESSO IN CABINA	Sensori di parcheggio posteriori atti ad individuare potenziali ostacoli con segnalazione acustica a frequenze variabili in ragione della distanza degli ostacoli
CASSONE	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili. Verranno presi in considerazione unicamente accessi in cabina costituiti da componenti (gradini, vani, appigli) di tipo omologato.
	Capacità minima pari a 4,5 mc.
	Vasca realizzata in acciaio di qualità di tipo UNI EN 10025 S355JR, avendo cura di contenere la larghezza massima della stessa a dimensioni atte a consentire agevole scarico sui veicoli collettore senza interferenza e senza sversamento dei rifiuti al suolo. Sarà ammessa, in alternativa all'acciaio sopra richiamato, la costruzione in lega di alluminio di pari/equivalenti caratteristiche fisico meccaniche di resistenza. La vasca dovrà essere a tenuta stagna con fondo e/o raccordo tra le pareti ed il fondo con il dovuto arrotondamento atto ad evitare incagliamento dei rifiuti in fase di scarico per ribaltamento. Sarà ammessa, in alternativa all'acciaio sopra richiamato, la costruzione in lega di alluminio di pari/equivalenti caratteristiche fisico meccaniche di resistenza.
	Sistema di compattazione del tipo a monopala articolata composta da due elementi di macchina distinti: il carrello di tipo traslante, la pala (incernierata di estremità al carrello) di tipo rotante. Il rivestimento di pala e carrello dovrà essere necessariamente di acciaio speciale antiusura tipo Hardox 450 o equivalente.
	Sistema di scarico per ribaltamento mediante cilindri/o a doppio effetto dotati di valvola di ritegno pilotata applicata direttamente sul corpo dello stesso (e non a valle della tubazione flessibile).

	<p>L'angolo formato dal bordo superiore della vasca con il suolo dovrà essere di circa 90 ° e l'angolo della superficie inclinata di scivolo della vasca, dovrà essere di almeno 40°</p> <p>Apertura sul lato destro della vasca, con apposito sportello a tenuta stagna a ribaltamento verso il basso, atto a facilitare le operazioni di carico manuale in sicurezza (altezza piano di carico ≤ 1.350 mm). Lo sportello dovrà essere dotato di robuste cerniere e congegni metallici affidabili di chiusura; dovrà possedere un peso complessivo, compatibile con la movimentazione manuale dei carichi da parte di operatrici ed operatori singoli (D.lgs 81/08 e s.m.i) Dovrà essere dotato di sensoristica di tipo induttivo o magnetico avente PL D (antimanomissione) per evitare il funzionamento degli organi di compattazione con sportello laterale aperto o non chiuso perfettamente. La segnalazione dello sportello aperto dovrà essere replicata sul quadro comandi in cabina di guida con spia di colorazione rosso.</p>
VERNICIATURA	Verniciatura di tipo automobilistico del tipo a doppio strato con aggiunta di trasparente antigraffiti, di colore Azzurro RAL 056 da realizzare secondo indicazioni fornite dalla stazione appaltante all'Impresa aggiudicataria circa le personalizzazioni (non influenti sul costo della verniciatura).
QUALITÀ DEI MATERIALI IMPIEGATI	I materiali impiegati per la costruzione dell'attrezzatura, anche non richiamati espressamente nella presente specifica, dovranno essere di primaria qualità con componentistica, laddove richiesto, di tipo omologato per la circolazione stradale e per l'impiego operativo dei veicoli.
SISTEMA DI CARICO DEL COSTIPATORE – FASE OPERATIVA	<p>Sistema di carico manuale a mezzo sportello lato destro, ed episodicamente, tramite conferimento posteriore su vasca.</p> <p>Sistema di carico tramite voltacontenitori, con attacco DIN ed a Pettine, conforme alla norma UNI 1501-5 in ogni dettaglio. Protezioni fisse laterali per il voltacassonetti.</p> <p>Sistema di carico tramite voltasacchi: I veicoli saranno equipaggiati con un contenitore a tenuta stagna, fissato posteriormente al veicolo, in posizione conforme alla circolazione su strada del veicolo ed atto al conferimento di materiale contenuto nei mastelli da 25 e 50 litri. Il volume complessivo del voltasacchi sarà ≥ 110 litri. Applicazione di fasce adesive in materiale plastico alta adesività di tipo fotoluminescente, a strisce inclinate bianco e rosse, atte ad indicare la sporgenza massima posteriore del veicolo da applicare in senso longitudinale-</p> <p>Azionamento del voltacontenitori tramite comando posizionato sul lato posteriore destro del veicolo, con comando ad attivazione mantenuta e contemporanea atto ad impegnare ambo le mani dello stesso (UNI EN 292 ed UNI ISO 12100).</p> <p>Pre pinzaggio Bidone: Il voltacontenitori dovrà essere altresì equipaggiato con sistema di “pre-pinzaggio del bidone” atto a consentire l'aggancio ed il sollevamento parziale da terra del bidone, tramite congegno oleodinamico automatico presente sul dispositivo (senza assicurarlo definitivamente alla rastrelliera). In conformità delle normative di sicurezza (UNI EN 349 – 294- ecc), la assicurazione completa (pericolo schiacciamento) alla rastrelliera sarà invece effettuata tramite comando ad azione volontaria, mantenuta e contemporanea sopra richiamato</p> <p>Il voltacontenitori dovrà poter garantire la vuotatura dei contenitori UNI EN 840 da 600 a 1.100 litri con attacco DIN (a perno Maschio) di capacità, presenti presso la stazione appaltante e Bidoni carrellati UNI EN 840 con capacità da 50 a 1.100 litri con attacco a pettine</p> <p>Adeguate sensoristica atta ad assicurare l'effettivo serraggio del bidone alla Struttura del voltabidoni prima di fornire il consenso alle operazioni di sollevamento in quota per la vuotatura in vasca.</p>

	<p>Sistema di compattazione, attivabile da apposito quadro comando posto sul lato posteriore destro del veicolo, conforme alla norma UNI 1501 -1 di ultima emanazione.</p> <p>Tale quadro comandi dovrà altresì essere equipaggiato con apposito selettore “multimode” atto a fornire la possibilità di selezionare il tipo di frazione trattata (Multi con plastica, organico, carta, indifferenziato) con la finalità di selezionare ed ottimizzare i corretti parametri di pressione e portata dell’impianto oleodinamico che alimenta gli attuatori di compattazione.</p> <p>Il quadro comandi dovrà essere equipaggiato altresì con:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● illuminazione per impiego in orari notturni; ● pulsante di arresto normale, ● pulsante di arresto di emergenza UNI EN 13850. <p>Il Rapporto di compattazione, in ragione della frazione impostata sul quadro comandi, dovrà essere tale da poter saturare la portata del veicolo ed, in funzione della frazione impostata, consentire la segnalazione di eventuale sovraccarico all’autista in cabina di guida.</p>
<p style="text-align: center;">IMPIANTISTICA – SISTEMA DI FUNZIONAMENTO OLEODINAMICO GENERALITÀ</p>	<p>Impianto oleodinamico composto da tutto quanto necessario al suo corretto ed affidabile funzionamento nelle condizioni di impiego presso la stazione appaltante, tra cui si evidenziano i seguenti componenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pompa oleodinamica a bassa rumorosità ed alto rendimento; - Filtri sulle tubazioni con adeguato potere filtrante (rapporto beta), - Serbatoio olio idraulico di adeguata capacità, saracinesca di intercettazione tramite valvola a sfera di immediato azionamento in caso di emergenza, - Tubazioni flessibili alta pressione con adeguato rivestimento in materiale plastico atto ad evitare proiezioni di olio in pressione in caso di rottura accidentale di una tubazione. - Valvole di ritegno pilotate flangiate direttamente sul corpo dei cilindri di sollevamento e degli stabilizzatori; - n. 2 Piedi Stabilizzatori idraulici doppio effetto, con parte terminale inferiore a Rullo, atti a stabilizzare il veicolo nelle fasi di sollevamento vasca; - Elettrovalvole e/o valvole di scambio manuali di facile manutenibilità ad uso operatore addestrato;
	<p>Sistema di sicurezza atto ad evitare il ribaltamento della vasca con i piedi stabilizzatori non rigidamente assicurati al suolo ed evitare al contempo il sollevamento degli stessi (dalla posizione operativa) se la vasca non è in posizione di riposo (poggiata sul controtelaio)</p>
	<p>Sistema di sicurezza atto ad impedire l’azionamento della PTO in caso di veicolo non stazionato (freno di stazionamento principale ed ausiliario inseriti) e il disinserimento automatico della stessa al cessare delle condizioni di stabilizzazione sopra descritte.</p>
	<p>Dispositivo automatico atto ad elevare i giri motore del veicolo con PTO inserita unicamente a seguito dell’attivazione di uno dei comandi che richiedono l’energia necessaria alla PTO.</p>
	<p>Tensione, differenza di potenziale di alimentazione dell’impianto pari a 12 o 24 V;</p>

DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	Pulsantiera di comando del ribaltamento della vasca con cavo estensibile, della lunghezza max di circa 3 m, atta a consentire l'esecuzione delle attività di trasbordo all'operatore in condizioni di sicurezza con visibilità del punto di scarico. La pulsantiera sarà dotata di comandi di salita/discesa, comando di attivazione a doppia mano e pulsante di arresto di emergenza (UNI EN 13850).
	spia luminosa per visualizzare presa di forza inserita
	sistema di segnalazione acustica per segnalare vasca, piedini stabilizzatori e voltabidoni non a riposo del tipo ad ampio spettro di frequenza.
	cicalino acustico per segnalazione automezzo in retromarcia del tipo ad ampio spettro di frequenza.
	Spia di sicurezza di colore rosso, atta ad avvisare l'operatore del raggiungimento della massima portata del veicolo che tenga conto della tolleranza in eccesso del 5 % sul M.t.t.
	Impianto Elettrico conforme al codice della strada e dotato di grado di protezione minima pari a IP 65 come da norma CEI EN 60529, i componenti elettrici ed i relativi cablaggi dovranno essere del tipo atto alla non propagazione della fiamma in caso di incendio.
ELEMENTI DI SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA ALLESTIMENTO	Ai sensi delle normative vigenti, la società aggiudicataria è consapevole che la Stazione Appaltante viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamenti dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo mezzo fornito dalla società risultata affidataria della fornitura. Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente addestramento, formazione e/o informazione prevista nel presente Capitolato. Di tale adempimento specifico l'impresa ne dovrà rendere espressa dichiarazione in sede di offerta tecnica in fase di gara.
	L'allestimento dovrà essere progettato, realizzato, fornito e gestito in modalità del tutto conforme alle normative di sicurezza.
	Le dotazioni Standard di sicurezza del mezzo ed operatore per eventuali condizioni di avaria anomale prevedibili
	Tutto quanto espressamente indicato nella presente Specifica Tecnica, dal punto di vista costruttivo, funzionale ed antinfortunistico, ancorché incompleto in qualche dettaglio, non esime il fornitore a prendere tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti. <p>Marcatura CE</p> I veicoli dovranno recare la marcatura CE ed essere consegnati unitamente agli originali della dichiarazione di conformità CE prevista dalla Direttiva 42/2006/CE unitamente al manuale d'uso e manutenzione. La targhetta CE dovrà altresì riportare i livelli di potenza sonora previsti dalla direttiva 2000/14/CE, Ambo i documenti sopra richiamati, invece, dovranno riportare espressamente: <ul style="list-style-type: none"> - il numero di matricola dell'attrezzatura (numero di costruzione di serie) con annesso anno di fabbricazione - il riferimento espresso alla conformità alla norma UNI 1501-1 da rispettare integralmente (pena decadenza dell'aggiudicazione).
	Targhe monitoriche di sicurezza:

	<p>I quadri e i dispositivi di comando dovranno riportare i pittogrammi unificati di riferimento alla normativa UE di sicurezza (UNI EN 1501-1).</p> <p>Tutte le zone di pericolo di possibili eventi di schiacciamento e cesoiamento dovranno essere rese sicure ed intercettate con dei ripari (fissi o mobili) atti a garantire l'incolumità del personale aziendale e dei terzi.</p> <p>In ogni caso tali zone andranno segnalate con apposita cartellonistica antinfortunistica con la segnalazione del pericolo gravante su tale area.</p>
	<p>I dispositivi di comando dovranno rispondere integralmente a tutti i dettami e requisiti di progettazione previsti dalle norme comunitarie ed armonizzate vigenti in materia antinfortunistica</p>
	<p>N. 1 faro rotante a luce arancio (giallo ambra) con fanaleria a LED a basso consumo posto nella parte anteriore del mezzo ed attivabile da apposito comando in cabina di guida ed in automatico all'attivazione della PTO.</p> <p>Indicatori di pericolo attivabili in automatico con inserimento della PTO.</p>
	<p>Gruppi ottici posti nella parte posteriore del mezzo da posizionare in zona di adeguata visibilità e protetti in modo adeguato al fine di evitare rotture nelle fasi di accostamento per il trasbordo</p>
<p>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</p>	<p>Triangolo di emergenza a norma CEE Cunei fermo ruota Cassetta pronto soccorso Estintore minimo 2 kg</p>
	<p>Targa anteriore e posteriore installata secondo le indicazioni fornite dalla MCTC</p>
	<p>Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 7", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto.</p> <p>Telecamera posteriore di tipo ad infrarossi, protetta da urti accidentali e cablata con cavi di tipo "video".</p> <p>All'attivazione della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina in posizione conforme alle norme CUNA</p>
	<p>Sistema di geolocalizzazione GPS comprensivo di piattaforma WEB Service, ad utilizzo stazione appaltante, per la visualizzazione dei percorsi e della posizione del veicolo su idoneo supporto cartografico GIS. L'impresa aggiudicataria dovrà farsi carico di fornire alla stazione appaltante Username e Password per la profilazione di accesso al sistema.</p>
	<p>Impianto abbattimento polveri con sistema di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione manuale all'interno del cassonetto; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice.</p>
	<p>Il veicolo fornito dovrà essere predisposto all'eventuale successivo cablaggio, Escluso dalla fornitura ed a carico della Stazione appaltante, di un sistema RFID per il tracciamento Utente nell'ambito del progetto di raccolta puntuale delle varie frazioni.</p>
	<p>L'operatore economico, contestualmente alla consegna dei mezzi dovrà garantire almeno n. 1 sessione di formazione dei veicoli consegnati presso la sede della stazione appaltante della durata di 3 ore.</p> <p>Durante l'addestramento e formazione il docente dovrà prevedere a distribuire materiale informativo relativo all'uso dei veicoli e consegnare al RUP le "Istruzioni Operative" sull'uso del mezzo quale sunto del manuale uso e manutenzione ad uso operatore.</p> <p>Il personale formatore avrà altresì onere di registrare i discenti su foglio firma con nominativo e n. di matricola aziendale, e consegnare loro al termine delle sessioni apposito attestato di addestramento indicando in maniera selettiva marca e modello del veicolo oggetto di addestramento e formazione.</p>
<p>CONSEGNA</p>	<p>Documentazione a corredo del veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documenti di immatricolazione (carta di circolazione, ecc);

<p>ENTRATA IN SERVIZIO DEI VEICOLI</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● D.D.t. riportante la descrizione esatta del veicolo consegnato (comprensiva di tutti gli estremi dello stesso) e tutti gli accessori con esso consegnati; ● Manuale di uso e manutenzione comprensivo degli schemi di impianto presenti sul veicolo in lingua italiana ● Istruzioni Operative in lingua italiana ● Dichiarazione di conformità CE in originale ● Piano di manutenzione preventiva (programmata ed ispettiva) per una durata non inferiore a 5 anni ● Catalogo ricambi (autocabinato ed allestimento) ● Listino parti di ricambio (autocabinato ed allestimento); ● Tempario delle lavorazioni (autocabinato ed allestimento); ● Tessere di garanzia dell'autocabinato conformi con il periodo offerto in sede di gara; ● Dichiarazione di manleva delle responsabilità civili e penali della Stazione Appaltante per eventuali danneggiamenti a cose e persone dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo mezzo fornito anche derivanti da errata o carente attività di addestramento all'impiego dei mezzi. La dichiarazione andrà resa ai sensi del D.P.R. 445/00 da parte del legale rappresentante impresa. <p>N. 1 copia delle suddette documentazioni andrà predisposta altresì su PEN DRIVE della capacità di almeno 16 GByte</p>
<p>PENALITÀ</p>	<p>Si rinvia agli specifici artt. del Capitolato</p>

ALLEGATO 3**SPECIFICA TECNICA****FORNITURA DI NR. 2 PORTER PIAGGIO O EQUIVALENTE CON VASCA DA 2,5 MC****IMPORTO A BASE D'ASTA EURO 38.000X2 → EURO 76.000,00****CIG B111614C1F**

GENERALITÀ AUTOCABINATO DA FORNIRE	<p>L'appalto di cui alla presente Specifica Tecnica ha per oggetto l'acquisto di n. 2 autocarri a 2 assi dotati di allestimento con vasca e attrezzatura raccolta rifiuti urbani a servizio dell'igiene urbana, nuovi di fabbrica (sia autotelaio che attrezzatura) e identici tra di loro.</p> <p>L'autotelaio cabinato dovrà essere omologato per la circolazione stradale su territorio nazionale e comunitario e dimostrare in esercizio doti di affidabilità, economicità e prestazioni adeguate per il servizio cui è destinato. Al fine di garantire la manutenibilità e l'affidabilità in servizio dei cabinati offerti la casa costruttrice dovrà essere comunque dotata di centri assistenza e ricambi (non meno di 1 centro di assistenza autorizzata e ricambi) situati ad una distanza non superiore ai 50 km. L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare alla stazione appaltante gli autotelai cabinati allestiti, debitamente immatricolati (immatricolazione a carico della impresa fornitrice), perfettamente funzionanti e pronti ad essere messi in servizio, completi di tutte le documentazioni utili per la circolazione stradale.</p> <p>Le attività di trasporto e consegna, così come le fasi di messa in servizio ed approntamento al collaudo dei veicoli forniti, saranno a totale cura, onere e responsabilità dell'impresa aggiudicataria.</p> <p>E' altresì a carico della Ditta Fornitrice l'allestimento su ogni mezzo, dedicato a svolgere servizi sul territorio della Città di Marino, di banner e serigrafie riconducibili alla campagna coordinata d'immagine che verrà definita dalla Stazione Appaltante di dimensioni rapportate alla superficie utile della fiancata della attrezzatura.</p>
ASSI	N. 2
LUNGHEZZA TOTALE	< 4400 mm
LARGHEZZA MASSIMA	< 1700 mm
PASSO	distanza interasse 2.400 – 3.000 mm, privilegiando distanza interassi minore tesa ad aumentarne la guidabilità in spazi angusti diminuendo il diametro minimo di volta
MOTORE – CATEGORIA EMISSIVA	benzina Euro 6 o bifuel (benzina -Gpl)- EURO 6 aggiornata allo STEP evolutivo vigente al momento dell'Ordine.
CAMBIO DI VELOCITÀ	Cambio di velocità AUTOMATICO
FRENO DI STAZIONAMENTO SUPPLEMENTARE PER LE FASI OPERATIVE DI RACCOLTA	Freno di stazionamento supplementare che garantisca lo stazionamento del veicolo anche in condizioni di pendenza superiore al 10 %. Tale sistema sarà aggiuntivo rispetto al freno di stazionamento di serie e provvisto di apposito comando opportunamente segnalato in cabina di guida ed azionabile con veicolo fermo. Tale sistema opererà in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato e sarà "omologato" dal costruttore dell'autocabinato
DISPOSITIVI DI SICUREZZA ATTIVA	Sistema ABS nelle fasi di frenata agente su entrambi gli assi con sistema antislittamento incorporato
DOCUMENTAZIONE IMMATRICOLAZIONE	Veicolo omologato ed immatricolato quale "trasporto specifico rifiuti" con annessa tutta la documentazione da presentare alla stazione appaltante per iscrizione ANGA (facente parte integrante della fornitura)
POTENZA	78 Kw
P.T.T.	2260

PORTATA UTILE LEGALE DA CARTA DI CIRCOLAZIONE	≥ 500 kg -Tolleranza: - 3 %
ABITACOLO E CABINA	Di tipo Corto, con n. 2 posti omologati dotati di cinture di sicurezza, ribaltabile o fissa ma comunque con possibilità di accesso al vano motore “in sicurezza” per le attività manutentive previste dal costruttore.
CONFORT ABITACOLO	Climatizzatore manuale o automatico con sistema di filtrazione dell’aria, a più velocità di ventilazione, quadro comandi di tipo automobilistico, quadro strumenti e monitor attrezzatura posizionati in maniera tale da non ridurre la visibilità frontale da parte del conducente
CARROZZERIA	Verniciatura secondo gli standard automobilistici con doppio strato di vernice, di colore bianco con strato protettivo trasparente di serie con funzione antigraffiti
SEDILE GUIDA	Sedile di guida di tipo molleggiato con possibilità di regolazione del peso da parte del conducente, avente i gradi di libertà necessari al posizionamento ottimale dello stesso nelle fasi di marcia.
ACCESSORI DI SERIE RICHIESTI PRESENTI SUI VEICOLI DA FORNIRE	Sezionatore batterie di tipo elettrico installato di serie dal costruttore del cabinato (o after market).
	Alzacristalli Elettrici
	Contatore attrezzatura atta a misurare le ore di inserimento della PTO (non azzerabile), con spia su quadro comandi al raggiungimento delle ore necessarie per il tagliando
	Contatore Motore atto a misurare le ore di accensione del motopropulsore
	Estintore con capacità minima di 2 kg di tipo omologato per “automotive” posto in posizione protetta ma di facile ed immediato accesso in caso di uso.
	Sensori di parcheggio posteriori atti ad individuare potenziali ostacoli con segnalazione acustica a frequenze variabili in ragione della distanza degli ostacoli
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili. Verranno presi in considerazione unicamente accessi in cabina costituiti da componenti (gradini, vani, appigli) di tipo omologato.
CASSONE	Capacità minima pari a 2,5 mc.
	Vasca realizzata in acciaio di qualità di tipo UNI EN 10025 S355JR, avendo cura di contenere la larghezza massima della stessa a dimensioni atte a consentire agevole scarico sui veicoli collettore senza interferenza e senza sversamento dei rifiuti al suolo. Sarà ammessa, in alternativa all'acciaio sopra richiamato, la costruzione in lega di alluminio di pari/equivalenti caratteristiche fisico meccaniche di resistenza. La vasca dovrà essere a tenuta stagna.
	La vasca deve essere incernierata posteriormente al telaio in modo robusto e tale da garantire un ribaltamento di 90°
VERNICIATURA	Verniciatura di tipo automobilistico del tipo a doppio strato con aggiunta di trasparente antigraffiti, di colore Azzurro RAL 056 da realizzare secondo indicazioni fornite dalla stazione appaltante all'Impresa aggiudicataria circa le personalizzazioni (non influenti sul costo della verniciatura).
QUALITÀ DEI MATERIALI IMPIEGATI	I materiali impiegati per la costruzione dell'attrezzatura, anche non richiamati espressamente nella presente specifica, dovranno essere di primaria qualità con componentistica, laddove richiesto, di tipo omologato per la circolazione stradale e per l'impiego operativo dei veicoli.
SISTEMA DI CARICO	Sistema di carico manuale a mezzo sportello lato destro, ed episodicamente, tramite conferimento posteriore su vasca.
	Sistema di carico tramite volta contenitori, con attacco DIN ed a Pettine, conforme alla norma UNI 1501-5 in ogni dettaglio. Il sistema volta contenitori dovrà avere un sistema che permetta di caricare, sollevare e scaricare autonomamente e agevolmente i sacchi nella vasca

IMPIANTISTICA – SISTEMA DI FUNZIONAMENTO OLEODINAMICO GENERALITÀ	<p>Impianto oleodinamico composto da tutto quanto necessario al suo corretto ed affidabile funzionamento nelle condizioni di impiego presso la stazione appaltante, tra cui si evidenziano i seguenti componenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pompa oleodinamica a bassa rumorosità ed alto rendimento; - Filtri sulle tubazioni con adeguato potere filtrante (rapporto beta), - Serbatoio olio idraulico di adeguata capacità, saracinesca di intercettazione tramite valvola a sfera di immediato azionamento in caso di emergenza, - Tubazioni flessibili alta pressione con adeguato rivestimento in materiale plastico atto ad evitare proiezioni di olio in pressione in caso di rottura accidentale di una tubazione. - Valvole di ritegno pilotate flangiate direttamente sul corpo dei cilindri di sollevamento e degli stabilizzatori; - n. 2 Piedi Stabilizzatori idraulici doppio effetto, con parte terminale inferiore a Rullo, atti a stabilizzare il veicolo nelle fasi di sollevamento vasca; - Elettrovalvole e/o valvole di scambio manuali di facile manutenibilità ad uso operatore addestrato;
	<p>Sistema di sicurezza atto ad evitare il ribaltamento della vasca con i piedi stabilizzatori non rigidamente assicurati al suolo ed evitare al contempo il sollevamento degli stessi (dalla posizione operativa) se la vasca non è in posizione di riposo (poggiata sul controtelaio)</p>
	<p>Sistema di sicurezza atto ad impedire l'azionamento della PTO in caso di veicolo non stazionato (freno di stazionamento principale ed ausiliario inseriti) e il disinserimento automatico della stessa al cessare delle condizioni di stabilizzazione sopra descritte.</p>
	<p>Dispositivo automatico atto ad elevare i giri motore del veicolo con PTO inserita unicamente a seguito dell'attivazione di uno dei comandi che richiedono l'energia necessaria alla PTO.</p>
	<p>Tensione, differenza di potenziale di alimentazione dell'impianto pari a 12 o 24 V;</p>
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	<p>Pulsantiera di comando del ribaltamento della vasca con cavo estensibile, della lunghezza max di circa 3 m, atta a consentire l'esecuzione delle attività di trasbordo all'operatore in condizioni di sicurezza con visibilità del punto di scarico. La pulsantiera sarà dotata di comandi di salita/discesa, comando di attivazione a doppia mano e pulsante di arresto di emergenza (UNI EN 13850).</p>
	<p>spia luminosa per visualizzare presa di forza inserita</p>
	<p>sistema di segnalazione acustica per segnalare vasca, piedini stabilizzatori e voltabidoni non a riposo del tipo ad ampio spettro di frequenza.</p>
	<p>cicalino acustico per segnalazione automezzo in retromarcia del tipo ad ampio spettro di frequenza.</p>
	<p>Spia di sicurezza di colore rosso, atta ad avvisare l'operatore del raggiungimento della massima portata del veicolo che tenga conto della tolleranza in eccesso del 5 % sul M.t.t.</p>
	<p>Impianto Elettrico conforme al codice della strada e dotato di grado di protezione minima pari a IP 65 come da norma CEI EN 60529, i componenti elettrici ed i relativi cablaggi dovranno essere del tipo atto alla non propagazione della fiamma in caso di incendio.</p>
ELEMENTI DI SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA	<p>Ai sensi delle normative vigenti, la società aggiudicataria è consapevole che la Stazione Appaltante viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale</p>

	<p>derivante da rischi e danneggiamenti dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo mezzo fornito dalla società risultata affidataria della fornitura. Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente addestramento, formazione e/o informazione prevista nel presente Capitolato.</p> <p>Di tale adempimento specifico l'impresa ne dovrà rendere espressa dichiarazione in sede di offerta tecnica in fase di gara.</p>
ALLESTIMENTO	L'allestimento dovrà essere progettato, realizzato, fornito e gestito in modalità del tutto conforme alle normative di sicurezza.
	Le dotazioni Standard di sicurezza del mezzo ed operatore per eventuali condizioni di avaria anomale prevedibili
	Tutto quanto espressamente indicato nella presente Specifica Tecnica, dal punto di vista costruttivo, funzionale ed antinfortunistico, ancorché incompleto in qualche dettaglio, non esime il fornitore a prendere tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti.
	Marcatura CE
	I veicoli dovranno recare la marcatura CE ed essere consegnati unitamente agli originali della dichiarazione di conformità CE prevista dalla Direttiva 42/2006/CE unitamente al manuale d'uso e manutenzione. La targhetta CE dovrà altresì riportare i livelli di potenza sonora previsti dalla direttiva 2000/14/CE, Ambo i documenti sopra richiamati, invece, dovranno riportare espressamente: <ul style="list-style-type: none"> - il numero di matricola dell'attrezzatura (numero di costruzione di serie) con annesso anno di fabbricazione
	il riferimento espresso alla conformità alla norma UNI 1501-1 da rispettare integralmente (pena decadenza dell'aggiudicazione).
	Targhe monitrici di sicurezza: I quadri e i dispositivi di comando dovranno riportare i pittogrammi unificati di riferimento alla normativa UE di sicurezza (UNI EN 1501-1). Tutte le zone di pericolo di possibili eventi di schiacciamento e cesoiamento dovranno essere rese sicure ed intercettate con dei ripari (fissi o mobili) atti a garantire l'incolumità del personale aziendale e dei terzi. In ogni caso tali zone andranno segnalate con apposita cartellonistica antinfortunistica con la segnalazione del pericolo gravante su tale area.
I dispositivi di comando dovranno rispondere integralmente a tutti i dettami e requisiti di progettazione previsti dalle norme comunitarie ed armonizzate vigenti in materia antinfortunistica	
N. 1 faro rotante a luce arancio (giallo ambra) con fanaleria a LED a basso consumo posto nella parte anteriore del mezzo ed attivabile da apposito comando in cabina di guida ed in automatico all'attivazione della PTO. Indicatori di pericolo attivabili in automatico con inserimento della PTO.	
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	Gruppi ottici posti nella parte posteriore del mezzo da posizionare in zona di adeguata visibilità e protetti in modo adeguato al fine di evitare rotture nelle fasi di accostamento per il trasbordo
	Triangolo di emergenza a norma CEE Cunei fermo ruota Cassetta pronto soccorso Estintore minimo 2 kg

	<p>Targa anteriore e posteriore installata secondo le indicazioni fornite dalla MCTC</p> <p>Sistema di copertura della vasca con robusto telo che non permetta la fuoriuscita dei rifiuti in essa contenuti</p> <p>Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 7", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto.</p> <p>Telecamera posteriore di tipo ad infrarossi, protetta da urti accidentali e cablata con cavi di tipo "video".</p> <p>All'attivazione della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina in posizione conforme alle norme CUNA</p> <p>Sistema di geolocalizzazione GPS comprensivo di piattaforma WEB Service, ad utilizzo stazione appaltante, per la visualizzazione dei percorsi e della posizione del veicolo su idoneo supporto cartografico GIS. L'impresa aggiudicataria dovrà farsi carico di fornire alla stazione appaltante Username e Password per la profilazione di accesso al sistema.</p>
<p>Addestramento e formazione Maestranze (D.Lgs 81/08)</p>	<p>Il veicolo fornito dovrà essere predisposto all'eventuale successivo cablaggio, Escluso dalla fornitura ed a carico della Stazione appaltante, di un sistema RFID per il tracciamento Utenze nell'ambito del progetto di raccolta puntuale delle varie frazioni.</p>
<p>CONSEGNA ENTRATA IN SERVIZIO DEI VEICOLI</p>	<p>L'operatore economico, contestualmente alla consegna dei mezzi dovrà garantire almeno n. 1 sessione di formazione dei veicoli consegnati presso la sede della stazione appaltante della durata di 1,5 ore.</p> <p>Durante l'addestramento e formazione il docente dovrà prevedere a distribuire materiale informativo relativo all'uso dei veicoli e consegnare al RUP le "Istruzioni Operative" sull'uso del mezzo quale sunto del manuale uso e manutenzione ad uso operatore.</p> <p>Il personale formatore avrà altresì onere di registrare i discenti su foglio firma con nominativo e n. di matricola aziendale, e consegnare loro al termine delle sessioni apposito attestato di addestramento indicando in maniera selettiva marca e modello del veicolo oggetto di addestramento e formazione.</p> <p>Documentazione a corredo del veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Documenti di immatricolazione (carta di circolazione, ecc); ● D.D.t. riportante la descrizione esatta del veicolo consegnato (comprensiva di tutti gli estremi dello stesso) e tutti gli accessori con esso consegnati; ● Manuale di uso e manutenzione comprensivo degli schemi di impianto presenti sul veicolo in lingua italiana ● Istruzioni Operative in lingua italiana ● Dichiarazione di conformità CE in originale ● Piano di manutenzione preventiva (programmata ed ispettiva) per una durata non inferiore a 5 anni ● Catalogo ricambi (autocabinato ed allestimento) ● Listino parti di ricambio (autocabinato ed allestimento); ● Tempario delle lavorazioni (autocabinato ed allestimento); ● Tessere di garanzia dell'autocabinato conformi con il periodo offerto in sede di gara;

	<ul style="list-style-type: none"> • Dichiarazione di manleva delle responsabilità civili e penali della Stazione Appaltante per eventuali danneggiamenti a cose e persone dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo mezzo fornito anche derivanti da errata o carente attività di addestramento all'impiego dei mezzi. La dichiarazione andrà resa ai sensi del D.P.R. 445/00 da parte del legale rappresentante impresa. <p>N. 1 copia delle suddette documentazioni andrà predisposta altresì su PEN DRIVE della capacità di almeno 16 GByte</p>
<p>PENALITÀ</p>	<p>Si rinvia agli specifici artt. del Capitolato</p>

ALLEGATO 4

Fornitura di nr. 5 COSTIPATORI da 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI "VEICOLO SATELLITE Offerta tecnica – Sub Criteri [CIG B111615CF2]				
Item	Argomento	P.max	Contenuti oggetto della valutazione	
1	Autotelaio - Cabina di guida	6	<u>Accessibilità</u> Saranno valutati i parametri finalizzati a facilitare l'accesso da terra al posto di guida, con particolare riferimento al numero e conformazione dei gradini di accesso alla cabina, alla quota del piano interno, all'angolo di apertura delle portiere, alla presenza e dislocazione degli appigli.	
			2	<u>Ergonomia generale</u> Saranno valutate le soluzioni che rendano maggiormente confortevole l'abitabilità della cabina in condizioni di veicolo allestito: facilità della seduta al posto di guida, spazi a disposizione degli operatori con particolare attenzione alle modalità di realizzazione del terzo posto ove previsto, presenza di appigli e maniglie per gli operatori, sistema di sospensione dei sedili, facile accessibilità dei dispositivi di comando dal posto guida tale da contenere i movimenti di avanzamento o rotazione del busto. Sarà valutata positivamente l'ergonomia delle varie postazioni di comando in ordine al posizionamento ed alla conseguente visibilità delle relative zone di controllo e l'agevolezza di attivazione dei vari dispositivi installati (pulsanti, joystick, ecc.).
			2	<u>Igiene del lavoro</u> Saranno preferite soluzioni che prevedano l'impiego di materiali a basso indice di sporco e che risultino facilmente pulibili, con particolare riguardo al pavimento ed alle varie pannellature.
2	Autotelaio - Parametri di guida	2	<u>Guidabilità del veicolo</u> Saranno oggetto della valutazione gli aspetti che rendano una buona guidabilità del veicolo riguardo alla miglior proporzionalità tra peso ammesso sugli assi e peso effettivo sugli assi in condizioni di pieno carico, minor diametro minimo di sterzata fra i muri, contenimento delle misure di lunghezza e larghezza (esclusi specchi retrovisori).	
3	Manutenzionabilità	5	Sarà valutato positivamente l'aspetto della facilità di accesso ai punti della macchina che richiedono manutenzioni più frequenti: controllo e gestione livelli dei liquidi funzionali, elementi di usura (pattini di scorrimento, elementi antifrizione), impernaggi e boccole/cuscinetti.	
			5	Saranno preferite situazioni che non presentino elevate densità di installazioni e che consentano conseguentemente una più facile accessibilità ai componenti montati, evitando lo smontaggio di accessori interposti.
			5	Sarà valutata positivamente la facilità di accesso ai vari settori della macchina per le operazioni di lavaggio.
4	Attrezzatura - Vasca	15	<u>Volume netto della vasca</u> Sarà valutato il volume effettivo della vasca, inteso come volume utile al netto dei sistemi di costipazione	
			5	<u>Sistema di scarico dei rifiuti</u> Saranno oggetto di valutazione i sistemi di ribaltamento della vasca, l'angolo totale di ribaltamento e l'inclinazione dello scivolo nella massima estensione del ribaltamento. Saranno inoltre valutati i tempi di ribaltamento completo della vasca.
			5	<u>Ancoraggio della vasca al telaio del veicolo</u> Saranno preferiti sistemi a maggior numero di punti di ancoraggio e che garantiscano la miglior elasticità dell'accoppiamento.
5	Portata e dimensioni	6	3	Saranno preferiti i veicoli più compatti riguardo a dimensioni ed ingombri
			3	Saranno inoltre ritenuti migliori i veicoli che, a parità di MTT, offrano una portata utile più elevata.

6	Attrezzatura - Sistema di compattazione / costipazione	2	2	<u>Capacità compattante</u> Saranno preferiti sistemi che offrano maggior capacità compattante con riferimento alla frazione plastica eterogenea proveniente da raccolta differenziata																
7	Attrezzatura - Sistema voltacontenitori	6	1	<u>Criteri costruttivi</u> Saranno preferiti sistemi che minimizzino l'ingombro di volume durante la fase di presa/sollevamento/rotazione del contenitore.																
			1	<u>Protezione</u> Saranno preferiti i sistemi che ottimizzino la protezione degli operatori dai rischi di schiacciamento delle mani, di tranciamento degli arti e di afferramento.																
			1	<u>Funzionalità</u> Saranno preferiti sistemi atti ad addolcire le fasi di presa e deposito dei contenitori nonché le fasi terminali della rotazione.																
			1	Saranno preferiti sistemi che realizzino il ribaltamento del contenitore al termine del ciclo di salita e che comunque evitino la caduta al suolo di rifiuti																
			1	Saranno preferiti sistemi che realizzino il ciclo completo di svuotamento nei tempi più contenuti.																
			1	Sarà valutata positivamente la presenza di sistemi che, al fine di velocizzare le operazioni di svuotamento su postazioni multiple, prevedano cicli funzionali automatici in sincronismo col sistema di compattazione.																
8	Tempi di consegna intera Fornitura: in giorni solari continuativi comprensivi di Agosto e festività natalizie, decorrenti dalla data di comunicazione di aggiudicazione definitiva	20	20	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tempi di consegna (gg solari)</th> <th>Punti assegnati</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>180-150gg</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>149-120gg</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>119-90gg</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>89-60gg</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>59-30gg</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>29-10gg</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td><10 giorni</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> *al fine dell'attribuzione del punteggio si intende "tempo della consegna " la data della disponibilità di tutto quanto necessario all'avvio della pratica di immatricolazione	Tempi di consegna (gg solari)	Punti assegnati	180-150gg	0	149-120gg	2	119-90gg	5	89-60gg	7	59-30gg	10	29-10gg	15	<10 giorni	20
Tempi di consegna (gg solari)	Punti assegnati																			
180-150gg	0																			
149-120gg	2																			
119-90gg	5																			
89-60gg	7																			
59-30gg	10																			
29-10gg	15																			
<10 giorni	20																			
9	Estensione Temporale della Garanzia: Oltre i 24 mesi previsti da contratto	3	3	N. 1 punti per ogni anno supplementare intero fino ad un massimo di 3 anni ulteriori (totale 3 punti – max. 5 anni totali). Non verranno premiate frazioni di anno Punti diretti																
10	Proposte migliorative	5	3	Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel capitolato e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la sicurezza nell'utilizzo delle macchine e nella loro manutenzione.																
			2	Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel capitolato, sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la funzionalità e l'utilizzo dell'attrezzatura																
				Durante l'esame statico dei veicoli sarà verificata la rispondenza di quanto eventualmente indicato dal concorrente nella documentazione tecnica e valutata l'efficacia delle soluzioni proposte. Eventuali peculiarità riscontrabili solo in fase operativa saranno verificate durante la prova operativa del veicolo.																
VTQ		70	70																	

ALLEGATO 5

**Fornitura di nr. 2 PIAGGIO PORTER O EQUIVALENTE CON VASCA DA 2,5 MC
Offerta tecnica – Sub Criteri [CIG B111614C1F]**

Item	Argomento	P.max	Contenuti oggetto della valutazione	
1	Autotelaio - Cabina di guida	6	<p><u>Accessibilità</u></p> <p>Saranno valutati i parametri finalizzati a facilitare l'accesso da terra al posto di guida, con particolare riferimento al numero e conformazione dei gradini di accesso alla cabina, alla quota del piano interno, all'angolo di apertura delle portiere, alla presenza e dislocazione degli appigli.</p>	
			2	<p><u>Ergonomia generale</u></p> <p>Saranno valutate le soluzioni che rendano maggiormente confortevole l'abitabilità della cabina in condizioni di veicolo allestito: facilità della seduta al posto di guida, spazi a disposizione degli operatori con particolare attenzione alle modalità di realizzazione del terzo posto ove previsto, presenza di appigli e maniglie per gli operatori, sistema di sospensione dei sedili, facile accessibilità dei dispositivi di comando dal posto guida tale da contenere i movimenti di avanzamento o rotazione del busto. Sarà valutata positivamente l'ergonomia delle varie postazioni di comando in ordine al posizionamento ed alla conseguente visibilità delle relative zone di controllo e l'agevolezza di attivazione dei vari dispositivi installati (pulsanti, joystick, ecc.).</p>
			2	<p><u>Igiene del lavoro</u></p> <p>Saranno preferite soluzioni che prevedano l'impiego di materiali a basso indice di sporco e che risultino facilmente pulibili, con particolare riguardo al pavimento ed alle varie pannellature.</p>
2	Autotelaio - Parametri di guida	4	<p><u>Guidabilità del veicolo</u></p> <p>Saranno oggetto della valutazione gli aspetti che rendano una buona guidabilità del veicolo riguardo alla miglior proporzionalità tra peso ammesso sugli assi e peso effettivo sugli assi in condizioni di pieno carico, minor diametro minimo di sterzata fra i muri, contenimento delle misure di lunghezza e larghezza fuori tutto (esclusi specchi retrovisori).</p>	
3	Manutenzionabilità	5	<p>Sarà valutato positivamente l'aspetto della facilità di accesso ai punti della macchina che richiedono manutenzioni più frequenti: controllo e gestione livelli dei liquidi funzionali, elementi di usura (pattini di scorrimento, elementi antifrizione), impernaggi e boccole/cuscinetti.</p>	
			5	<p>Saranno preferite situazioni che non presentino elevate densità di installazioni e che consentano conseguentemente una più facile accessibilità ai componenti montati, evitando lo smontaggio di accessori interposti.</p>
			5	<p>Sarà valutata positivamente la facilità di accesso ai vari settori della macchina per le operazioni di lavaggio.</p>
4	Attrezzatura - Vasca	15	<p><u>Volume netto della vasca</u></p> <p>Sarà valutato il volume effettivo della vasca, inteso come volume utile al netto dei sistemi di costipazione</p>	
			5	<p><u>Sistema di scarico dei rifiuti</u></p> <p>Saranno oggetto di valutazione i sistemi di ribaltamento della vasca, l'angolo totale di ribaltamento e l'inclinazione dello scivolo nella massima estensione del ribaltamento. Saranno inoltre valutati i tempi di ribaltamento completo della vasca.</p>
			5	<p><u>Ancoraggio della vasca al telaio del veicolo</u></p> <p>Saranno preferiti sistemi a maggior numero di punti di ancoraggio e che garantiscano la miglior elasticità dell'accoppiamento.</p>
5	Portata e dimensioni	7	3,5	Saranno preferiti i veicoli più compatti riguardo a dimensioni ed ingombri
			3,5	Saranno inoltre ritenuti migliori i veicoli che, a parità di MTT, offrano una portata utile più elevata.

6	Attrezzatura - Sistema voltacontenitori	6	1	<u>Criteria costruttivi</u> Saranno preferiti sistemi che minimizzino l'ingombro di volume durante la fase di presa/sollevamento/rotazione del contenitore.																
			1	<u>Protezione</u> Saranno preferiti i sistemi che ottimizzino la protezione degli operatori dai rischi di schiacciamento delle mani, di tranciamento degli arti e di afferramento.																
			1	<u>Funzionalità</u> Saranno preferiti sistemi atti ad addolcire le fasi di presa e deposito dei contenitori nonché le fasi terminali della rotazione.																
			1	Saranno preferiti sistemi che realizzino il ribaltamento del contenitore al termine del ciclo di salita e che comunque evitino la caduta al suolo di rifiuti																
			1	Saranno preferiti sistemi che realizzino il ciclo completo di svuotamento nei tempi più contenuti.																
			1	Sarà valutata positivamente la presenza di sistemi che, al fine di velocizzare le operazioni di svuotamento su postazioni multiple, prevedano cicli funzionali automatici in sincronismo col sistema di compattazione.																
			7	Tempi di consegna intera Fornitura: in giorni solari continuativi comprensivi di Agosto e festività natalizie, decorrenti dalla data di comunicazione di aggiudicazione definitiva	20	20	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tempi di consegna (gg solari)</th> <th>Punti assegnati</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>180-150gg</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>149-120gg</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>119-90gg</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>89-60gg</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>59-30gg</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>29-10gg</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td><10 giorni</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>*al fine dell'attribuzione del punteggio si intende "tempo della consegna " la data della disponibilità di tutto quanto necessario all'avvio della pratica di immatricolazione</p>	Tempi di consegna (gg solari)	Punti assegnati	180-150gg	0	149-120gg	2	119-90gg	5	89-60gg	7	59-30gg	10	29-10gg
Tempi di consegna (gg solari)	Punti assegnati																			
180-150gg	0																			
149-120gg	2																			
119-90gg	5																			
89-60gg	7																			
59-30gg	10																			
29-10gg	15																			
<10 giorni	20																			
8	Estensione Temporale della Garanzia: Oltre i 24 mesi previsti da contratto	3	3	N. 1 punti per ogni anno supplementare intero fino ad un massimo di 3 anni ulteriori (totale 3 punti – max. 5 anni totali). Non verranno premiate frazioni di anno Punti diretti																
9	Proposte migliorative	4	2	Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel capitolato e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la sicurezza nell'utilizzo delle macchine e nella loro manutenzione.																
			2	Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel capitolato , sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la funzionalità e l'utilizzo dell'attrezzatura																
				Durante l'esame statico dei veicoli sarà verificata la rispondenza di quanto eventualmente indicato dal concorrente nella documentazione tecnica e valutata l'efficacia delle soluzioni proposte. Eventuali peculiarità riscontrabili solo in fase operativa saranno verificate durante la prova operativa del veicolo.																
VTQ		70	70																	

ALLEGATO 6

CRITERI VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA (VALIDI PER ENTRAMBI I LOTTI)			
LOTTO 1: FORNITURA DI NR. 2 PORTER PIAGGIO O EQUIVALENTE CON VASCA DA 2,5 MC – CIG B111614C1F LOTTO 2: FORNITURA DI NR. 5 COSTIPATORI DA 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI “VEICOLO SATELLITE” – CIG B111615CF2			
item	Criterio	n. punti	note
1	Offerta economica - Veicolo	15	Prezzo di vendita alle condizioni contrattuali ivi compresi tutti i sevizi descritti nella Specifica Tecnica di gara ed eventuali servizi migliorativi offerti in sede di gara:
2	Rateizzazione economica	15	Valore minimo per attribuzione punteggio 36 mesi.
	Offerta Economica - Totale	30	

SCHEMA RIEPILOGATIVO PUNTEGGIO CRITERI AGGIUDICAZIONE			
	Offerta Tecnica	70	Vedi scheda Sub criteri Offerta Tecnica
	Offerta Economica	30	
	TOTALE	100	